

29ª VOLTA A PORTUGAL DO FUTURO

7 a 10 abril 2022

2º GRANDE PRÉMIO

SUSTENTABILIDADE SOBRE RODAS



sociedade
ponto verde

EXCLUSIVAGORA
LEILOEIRA - VENDAS JUDICIAIS

PSG
Segurança Privada
ALVARÁ N.º 144 A, B e C DO MAI

1ª ETAPA . 07 ABRIL
Caldas da Rainha - Abrantes

2ª ETAPA . 08 ABRIL
Lousã - Águeda

3ª ETAPA . 09 ABRIL
Ovar (Cortegaça) - S. P. do Sul (S. Macário)

4ª ETAPA . 10 ABRIL
Gouveia - Castelo Branco

I Patrocinadores Oficiais Camisolas

sociedade
ponto verde

EXCLUSIVAGORA
LEILOEIRA - VENDAS JUDICIAIS

PSG
Segurança Privada
ALVARÁ N.º 144 A, B e C DO MAI



I Patrocinadores Oficiais



I Câmaras Anfitriãs



WWW.VOLTAAPORTUGALDOFUTURO.COM





HÁ CINCO
ANOS,
LIDERAMOS,
ETAPA A
ETAPA.

CMTV.
Líder na informação
nacional do cabo.

A CMTV conhece bem o que é correr atrás da notícia. Tanto que, há cinco anos, é líder. Uma posição conquistada com muito esforço e suor. Mas sobretudo, com o apoio de milhões de portugueses que nos acompanham todos os dias.



CMTV A TV DA VIDA REAL.

SECRETARIADOS E SALAS DE IMPRENSA

Atividades Preliminares à Partida e Secretariados da Prova

O Secretariado de Partida realiza-se no dia **6 de abril das 14.30h às 17.30h, no Caldas Internacional Hotel em Caldas da Rainha, Portugal.**

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do Secretariado às **15h00.**

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das **15.30h às 16.45h** no Secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **17h** no local do Secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O **Briefing de Segurança** realiza-se no local da partida da 1ª Etapa, em Caldas da Rainha no dia **7 abril às 11h15.**

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos motoristas e motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

Não existirá Secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no Secretariado da partida do dia seguinte.

1ª ETAPA – 07.04.2022

Partida: Caldas da Rainha

Concentração: 10.30h

Av. Gen. Pedro Cardoso

Chegada: Abrantes

Av. Dr. Francisco Sá Carneiro

Pavilhão Gimnodesportivo de Abrantes

13.30 H – Sala de Imprensa

2ª ETAPA – 08.04.2022

Partida: Lousã

Concentração: 10.30h

Parque Municipal de Exposições

Chegada: Águeda – Av. 25 de abril

Bombeiros Voluntários - Águeda

13.30 H – Sala de Imprensa

3ª ETAPA – 09.04.2022

Partida: Ovar (Corteça)

Concentração: 10.30h

Av. da Nazaré

Chegada: São Pedro do Sul

S. Macário

Pavilhão Municipal de São Pedro do Sul

13.30 H – Sala de Imprensa

4ª ETAPA – 10.04.2022

Partida: Gouveia

Concentração: 10.30h

Piscinas Municipais

Chegada: Castelo Branco

Av. Nuno Álvares

Cibercentro/Biblioteca Municipal Castelo Branco

13.30 H – Sala de Imprensa

CONTROLO ANTI-DOPING EM TODAS AS ETAPAS

Caravana junto à Meta

DIRECÇÃO ORGANIZAÇÃO

Joaquim Gomes
Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 – 6ºD
1070-100 Lisboa
Tlm.: +351 933 511 456
Telef. +351 213 894 180
Fax: 351 210 493 181
joaquim.gomes@podil.com

EQUIPAS

José Carmona
Tlm.: +351 966 821 570

SECRETARIADO E COMISSÁRIOS

Teresa Ribeiro
Tlm.: +351 93.3511467
teresa.ribeiro@podil.com

PROTOCOLO E PÓDIO

Maria João Prieto
Tlm.: +351 967 322 365

MÉDICO CHEFE

Dr. André de Lima Antunes
Tlm.: +351 968 371 525

SINALIZAÇÃO

Nuno Alves
Tlm.: +351 914 008 055

COMISSÁRIOS

PCC - Cláudio Guimarães
C2 - João Pedro Arraiolos
C3 - Mafalda Romão
Moto - Vasco Ferreira
Moto - Bruno Matias
JC - Rui Pedro
JCA - Luis Nunes
Crono - Arnaldo Almeida
JP - Sérgio Ruas
IAD - Carlos Correia

SPEAKER

Teixeira Correia
Tlm.: +351 965 804 515

GABINETE DE IMPRENSA

João Ferreira
T. +351 937 475 182
press@podil.com

OPERAÇÕES E LOGISTICA

Paulo Quintino
Tlm.: +351 933 511 457
pqsport@gmail.com





SOCIEDADE PONTO VERDE

CEO / ADMINISTRADORA-DELEGADA DA SPV | Ana Isabel Trigo Morais

STATEMENT DAS ENTIDADES QUE APOIAM O EVENTO

É com grande satisfação que a Sociedade Ponto Verde (SPV) é o parceiro oficial desta iniciativa e, com este estatuto, vamos levar o tema da Sustentabilidade a todos aqueles que estão, de alguma forma, envolvidos com a 29ª Volta a Portugal do Futuro em parceria com a Cofina. Vamos estar próximos da organização, dos atletas e das suas equipas, mas também do público, para sensibilizar todos para que esta prova tenha o mínimo impacto ambiental.

Porque esta é a missão da SPV: desenvolver campanhas que sensibilizem a população para a importância das boas práticas ambientais através da temática da reciclagem.

O nosso dia-a-dia é feito de atividades que nos permitem ter maior consciência de que as nossas escolhas podem ser inteligentes e mais sustentáveis, nomeadamente no que diz respeito a evitar o desperdício e a otimizar a reciclagem das embalagens usadas.

Assim, entendemos que uma modalidade como o ciclismo é uma oportunidade para levarmos a mensagem da SPV a mais pessoas e, em conjunto, podemos agir para uma causa que é comum. Ao reconhecermos o potencial do ciclismo na promoção de um território e na preservação da sua identidade e cultura, com consequentes impactos positivos económicos diretos e indiretos, torna-se essencial valorizar e preservar o que nos rodeia. O que passa, desde logo, pelo incentivo à boa gestão de resíduos e das boas práticas de reciclagem.

Onde quer que estejamos, nomeadamente na 29ª Volta a Portugal do Futuro, reciclemos. Sempre!

PRÓXIMA ETAPA: ECOPONTO AMARELO

1

No ecoponto amarelo colocam-se embalagens de plástico, latas e pacotes de bebidas.

X

3 Dicas de Separação

3

29ª VOLTA A PORTUGAL DO FUTURO

2

Se usou uma garrafa de água para hidratar, uma lata de bebida para ganhar energia ou sumo para saciar, **o destino final é no ecoponto amarelo** para todas estas embalagens terem uma segunda vida.

A próxima camisola amarela ou até a nova bicicleta podem ser feitas a partir da reciclagem das embalagens de plástico e metal. **Vai perder esta oportunidade de reciclar?**



**Inovar, Evoluir,
Reciclar.**

sociedade

pontoverde





Vive a magia do Tour de France

02 OUT 2022

VIANA DO CASTELO

O L'Etape Portugal

Por meio de uma parceria entre a Podium Events e a A.S.O. – Amaury Sports Organisation, chega a Portugal, o evento de ciclismo para amadores com a chancela oficial do Tour de France.

O L'Etape Portugal, é um desafio desportivo exclusivo que levará os participantes à descoberta das espetaculares estradas e paisagens do Alto Minho, com a belíssima cidade de Viana do Castelo como anfitriã deste grande evento.

O L'Etape Portugal é organizado seguindo os padrões de qualidade do Tour de France, com um enquadramento logístico e de imagem à altura das expectativas de todos os ciclistas amadores que procuram esta experiência única.

Assegurar níveis elevados na segurança e no apoio dado aos participantes são prioridades na L'Etape Portugal, de modo a proporcionar um evento competitivo para ciclistas amadores, onde atletas mais e menos competitivos possam desfrutar de igual modo da magia e da experiência de uma L'Etape by Tour de France.

Viana do Castelo é a cidade que acolhe o L'Etape Portugal by Tour de France, com um programa recheado de aliciantes para receber os atletas e seus acompanhantes, mas também outros visitantes que, entre os dias 30 de Setembro e 2 de Outubro de 2022, queiram viver a atmosfera do maior evento de ciclismo do mundo.

L'ETAPE 140
140km - 2500 d+

L'ETAPE 100
100km - 1600 d+

L'ETAPE 50
50km - 700 d+

SABE MAIS EM:
portugal.letapebytourdefrance.com

QUEM DÁ TUDO INSPIRA-NOS A DAR TUDO.

Dar tudo faz a diferença,
na vida e no desporto.
É por isso que o Record dá tudo.
Dá tudo de verdade.
Dá tudo em primeiro.
Dá tudo sobre futebol
e sobre outras modalidades.
Dá todas as notícias, todas as análises
e tudo o que os leitores querem saber.
E são eles, os nossos leitores
e os portugueses, que dão tudo
dentro e fora de campo,
que nos inspiram e nos fazem trabalhar
cada vez mais. Record. Dá tudo.

PARTILHE A HISTÓRIA
DE QUEM O INSPIRA
MARKETING@COFINA.PT



www.record.pt

Record

DÁ TUDO



AO MÉDICO QUE TROUXE
MAIS DE MIL CRIANÇAS
AO MUNDO E COMPLETOU
10 MARATONAS.



PSG SEGURANÇA PRIVADA, S.A.

PRESIDENTE | Pedro Martins

Na PSG - Segurança Privada, S.A. valorizamos o espírito desportivo que, em todos os momentos, orienta a nossa postura enquanto equipa profissional: a perseverança, o respeito e a resiliência para alcançar os melhores objetivos possíveis. Com disciplina, dedicação e humanismo, vamos seguindo um percurso que é sinónimo de excelência e rigor de atuação. É, pela nossa experiência já comprovada no trabalho de segurança em eventos de renome, que valorizamos as boas organizações. Associamo-nos, por

isso, à 29ª Volta a Portugal do Futuro – 2º Grande Prémio CMTV, uma prova que traz a resistência e a coragem dos atletas do ciclismo ao centro do nosso país. É com grande orgulho que figuramos na Camisola Azul, um símbolo da força de vontade que é capaz de “mover montanhas”. Na PSG – Segurança Privada, S.A. apoiamos o desporto porque assumimos como de importância crucial a valorização do empenho como força motriz para ultrapassar os desafios quotidianos. Somos todos atletas! Acompanhamos cada etapa... em segurança!



www.psg.com.pt

808 202 976

Sede Rua de S. Remo, N° 311, Monte Estoril
2765-447 Estoril

Tel. + 351 214 688 958

E-mail geral@psg.com.pt



Cuidamos da sua
segurança.

PSG

Segurança Privada

ALVARÁ N° 144 A, B e C DO MAI

HOTÉIS DA ORGANIZAÇÃO

CHECK IN - 06 ABRIL / CHECK OUT - 07 ABRIL

CALDAS INTERNACIONAL HOTEL

CALDAS DA RAINHA

T. 351 262 830 500

CHECK IN - 07 ABRIL / CHECK OUT - 08 ABRIL

HOTEL DUECITÂNIA

PENELA

T. 351 239 700 740

CHECK IN - 08 ABRIL / CHECK OUT - 09 ABRIL

ESTALAGEM DA PATEIRA

ÁGUEDA

T. 351 234 721 219

CHECK IN - 09 ABRIL / CHECK OUT - 10 ABRIL

HOTEL EUROSOL GOUVEIA

GOUVEIA

T. 351 238 491 010



EXCLUSIVAGORA

LEILOEIRA - VENDAS JUDICIAIS

***VENDA DE BENS NOVOS E USADOS,
DE PROVENIÊNCIA JUDICIAL E
EXTRAJUDICIAL***



(+351) 915 938 900 / 914 552 152



EXCLUSIVAGORA LEILOEIRA



EXCLUSIVAGORA.LEILOEIRA



EXCLUSIVAGORA LEILOEIRA

***AS MELHORES OPORTUNIDADES
DE NEGÓCIO!***

WWW.EXCLUSIVAGORA.COM

HOSPITAIS

1ª ETAPA

CENTRO HOSPITALAR DO OESTE – CALDAS DA RAINHA

262 830 300

CENTRO HOSPITALAR E UNIVERSITÁRIO – COIMBRA

239 400 400

HOSPITAL DR. MANOEL CONSTÂNCIO – ABRANTES

249 810 100

2ª ETAPA

CENTRO HOSPITALAR E UNIVERSITÁRIO COIMBRA

239 400 400

CENTRO HOSPITALAR BAIXO VOUGA – AVEIRO

234 378 300

3ª ETAPA

HOSPITAL SÃO SEBASTIÃO – SANTA MARIA DA FEIRA

256 379 700

HOSPITAL SÃO JOÃO – PORTO

225 512 100

HOSPITAL INFANTE D. PEDRO – VISEU

234 378 300

4ª ETAPA

HOSPITAL SOUSA MARTINS – GUARDA

271 200 200

HOSPITAL DO FUNDÃO – FUNDÃO

275 330 000

HOSPITAL AMATO LUSITANO – CASTELO BRANCO

272 000 272



A VOLTA DO FUTURO *está em boas mãos*

A Lusíadas Saúde apoia o desporto nacional e, por isso, é o parceiro oficial do serviço médico da Volta a Portugal do Futuro. A cada etapa, temos uma equipa especializada em Medicina Desportiva pronta a apoiar todos os ciclistas, seja qual for a situação.

 **Lusíadas**
Saúde



CÂMARA MUNICIPAL DE CALDAS DA RAINHA

PRESIDENTE | Vítor Marques

O Município das Caldas da Rainha acolhe, com grande satisfação, a etapa de partida da 29ª edição da Volta a Portugal do Futuro.

O nome desta prova, por si só, deixa claro aquilo a que se propõe! Competição exclusivamente destinada a ciclistas até aos 23 anos, este evento deixa antever o futuro do ciclismo e celebra o esforço e dedicação de jovens atletas que perseguem o sonho de pertencer à elite do desporto.

E os caldenses conhecem bem o sentimento de orgulho que é vermos os nossos jovens desportistas alcançarem os lugares da frente de diversas modalidades.

No caso do ciclismo, o nome de João Almeida, um jovem da freguesia de A dos Francos, é incontornável e nunca é demais reconhecer o percurso que tem tido.

Mas Caldas da Rainha não tem só grandes atletas! Tem diversas infraestruturas e equipamentos desportivos espalhados por todo o concelho, o que permite à quase totalidade da população praticar alguma atividade física.

Com dezenas de clubes e associações desportivas, proporciona uma grande diversidade de modalidades aos jovens, permitindo-lhes praticar e descobrir diversos desportos e, algumas vezes, encontrarem no Desporto o seu plano de vida.

O património natural do concelho convida a desportos aquáticos, caminhadas ou corridas de natureza pelos trilhos que percorrem paisagens de mar, lagoa e matas.

Localizada a cerca de uma hora de Lisboa, servida de boas acessibilidades, infraestruturas e capacidade de organização, Caldas da Rainha é palco de competições nacionais e internacionais das mais variadas modalidades e sede de diversas Federações Nacionais.

Há uma identificação dos valores da Volta a Portugal do Futuro com os do Município, no que toca ao papel de promover condições para o crescimento e desenvolvimento dos jovens atletas.

Desejamos os maiores votos de sucesso à Volta a Portugal do Futuro e a todos os atletas que nela irão participar e deixamos o convite para visitarem o nosso Museu do Ciclismo, um espaço que nos leva numa viagem pela história da modalidade.



TERMAS DAS
CALDAS
DA RAINHA



TERMAS DAS CALDAS DA RAINHA

As Termas das Caldas estão preparadas para o receber com toda a segurança, tendo reforçado os já rigorosos protocolos de higienização e aplicação das recomendações emitidas pelas autoridades de saúde.

Tratamentos disponíveis:

VIAS RESPIRATÓRIAS/ TÉCNICAS ORL

Nebulização individual
Inalação nasal buco faríngeo
Irrigação nasal
Pulverização faríngea
Aerossol termal/sónico

ABRE BREVEMENTE A VALÊNCIA

MUSCULO-ESQUELÉTICA E BEM-ESTAR

Banheiras de hidromassagem
Duches vichy, circular e pedidaix
Bertholaix
Estufas de vapor (coluna e membros)
Duche jato
Duche filiforme
Drenagem de proetz

 Termas das Caldas da Rainha
Largo Rainha Dona Leonor
2500-176 Caldas da Rainha

 +351 262 240 012

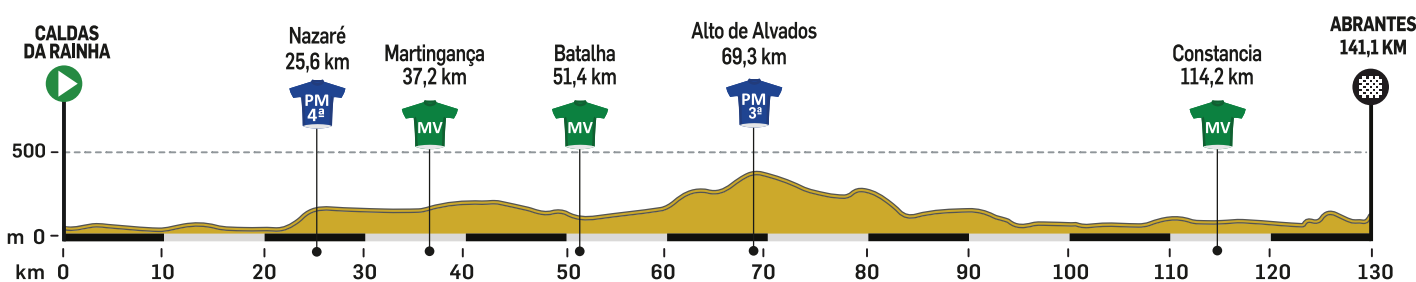
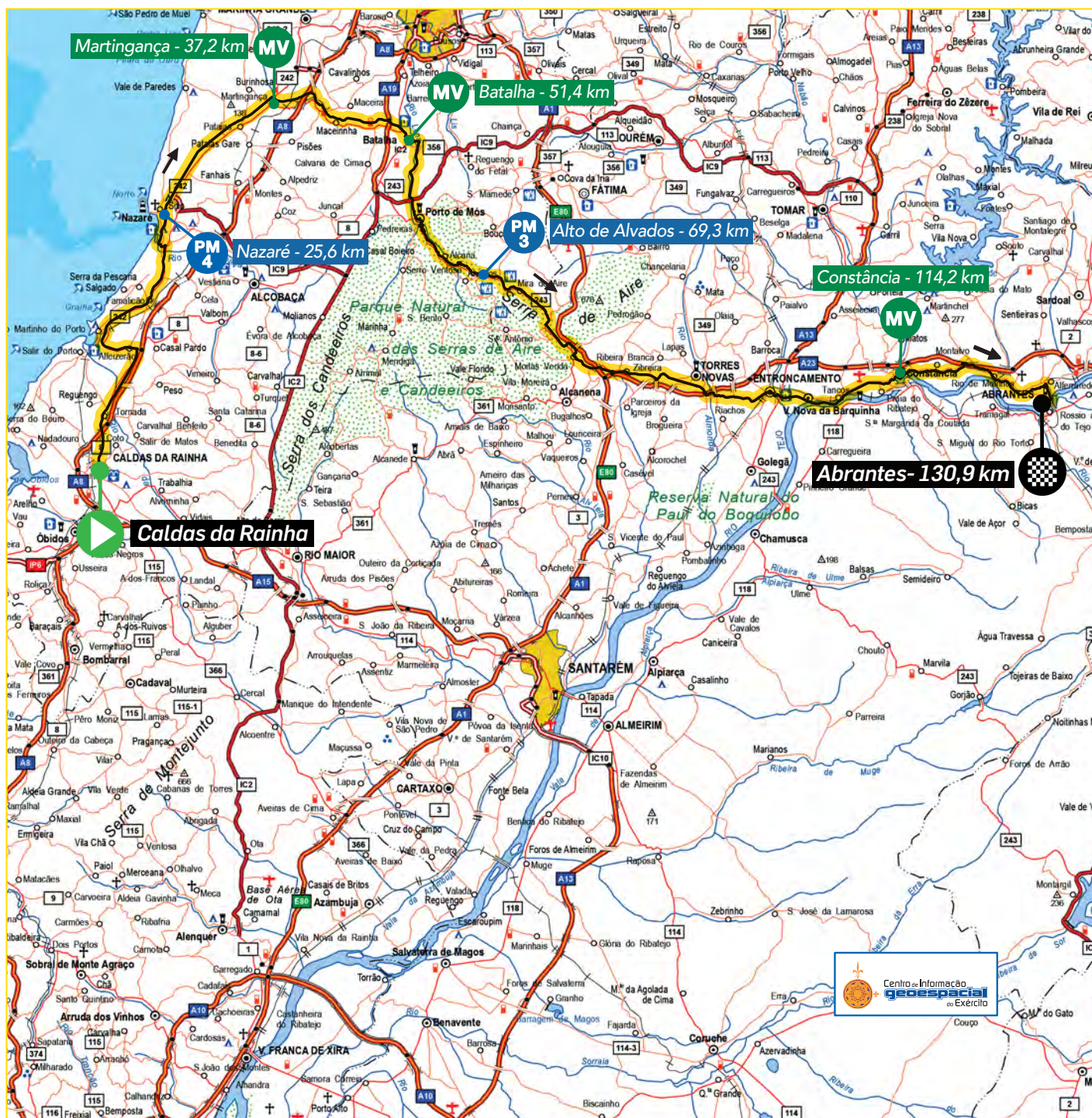
 termas@mcr.pt



ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	CONCENTRAÇÃO: Caldas da Rainha Av. General Pedro Cardoso					10:30	10:30
	PARTIDA SIMBÓLICA: Caldas da Rainha Av. General Pedro Cardoso			7,2		12:00	12:00
	Av. Gen. Pedro Cardoso em Frente, Rot. em frente p/ Av. Gen. Pedro Cardoso, Rot. (Oval) à dta. p/ Rua da Praça de Touros, em frente p/ Rua dos Heróis da Grande Guerra, Rot. da Rainha inversão de sentido p/ Rua Ge. Queiroz, Praça da República, Rua Diário de Notícias, Chafariz das cinco bicas à esq. p/ Rua Dr. Leonel Sotto Mayor, Rua Dr. Artur Figueiroa Rego, Rot. em frente p/Tornada N8, Rot. em frente p/Tornada - Alcobaca N8						
14	Partida Real: N8 (junto ao entroncamento p/ Salir do Porto)			0	130,9	12:15	12:15
27	À esq. p/ Zona Industrial - Alfeizerão			4,7	126,2	12:22	12:22
22	À esq. p/ S. M. do Porto N242			5,6	125,3	12:24	12:23
6	S. M. do Porto - Rot. (Oval) em frente p/Nazaré N242			9	121,9	12:29	12:28
12	Rot. em frente p/Nazaré N242			10,2	120,7	12:31	12:30
36	Famalicão (Centro)			14,7	116,2	12:38	12:37
35	Rot. à esq. p/Nazaré N242			19,6	111,3	12:46	12:45
11	Rot. em frente p/Nazaré N242			20,7	110,2	12:48	12:46
9	Nazaré - Rot. frente p/ Sítio N242 Início de subida			21,5	109,4	12:49	12:48
25	Rot. em frente p/ Alcobaca N242			22,6	108,3	12:51	12:49
45	Rot. à esq. p/ Sítio N242			23,3	107,6	12:52	12:50
52	Rot. em frente p/ Sítio N242			23,5	107,4	12:53	12:51
98	Rot. frente p/Marinha Grande N242			24	106,9	12:53	12:51
110	Rot. em frente p/Pataias N242			24,5	106,4	12:54	12:52
139	Rot. frente p/Marinha Grande N242			25,2	105,7	12:55	12:53
146	PM 4ª Cat. - Nazaré			25,6	105,3	12:56	12:54
123	Rot. frente p/Pataias (Centro) N242			32,1	98,8	13:07	13:04
125	Rot. frente p/ Martingança N242			33,1	97,8	13:08	13:05
126	Rot. (Oval) frente p/ Martingança N242			33,5	97,4	13:09	13:06
138	Martingança - À dta. p/ Batalha N356			37	93,9	13:15	13:11
138	Meta Volante - Martingança (Junto ao Grupo Desportivo)			37,2	93,7	13:15	13:12
170	Rot. em frente p/ Batalha N356			41,1	89,8	13:21	13:18
165	Rot. à dta. p/ Batalha N356			42,1	88,8	13:23	13:19
113	Rot. em frente p/ Batalha N356			48,8	82,1	13:34	13:30
111	À dta. p/ Jardoeira - Est. do Areeiro			49,6	81,3	13:35	13:31
112	Rot. (Cap. Jardoeira) frente p/ Batalha			49,9	81	13:35	13:31
90	À esq. p/ Av. D. Nuno Álvares Pereira			50,8	80,1	13:37	13:33
75	Batalha - Rot. à esq. (Contramão!) p/ Centro			51,2	79,7	13:38	13:33
76	Meta Volante - Batalha (Junto ao Millennium BCP)			51,4	79,5	13:38	13:34

ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
74	Rot. (Igreja Matriz) à dta. p/ Estrada de Fátima			51,5	79,4	13:38	13:34
74	Rot. à esq. p/ Fátima N356			51,9	79	13:39	13:34
78	Rot. à dta. p/ Porto de Mós N362			52,5	78,4	13:40	13:35
126	Porto de Mós - À dta. p/ Rua da Igreja			58,9	72	13:50	13:45
126	Rot. frente p/ Cineteatro N243			59,3	71,6	13:51	13:46
132	Início de subida			60	70,9	13:52	13:47
246	Zambujal de Alcaria N243			64,5	66,4	13:59	13:54
364	PM 3ª Cat. - Alto de Alvados			69,3	61,6	14:07	14:01
314	Mira de Aire			72,1	58,8	14:11	14:05
205	Minde - Rot. à esq. p/T. Novas N243			77,7	53,2	14:21	14:14
90	Rot. frente p/ Torres Novas N243			85,1	45,8	14:33	14:25
100	Separadores à esq. p/ Zibreira N243			85,9	45	14:34	14:27
128	Rot. à esq. p/ Torres Novas N3			90	40,9	14:40	14:33
114	Rot. frente p/ Torres Novas (Centro) N3			92,2	38,7	14:44	14:36
79	Rot. frente p/ Torres Novas (Centro) N3			92,9	38	14:45	14:37
68	Rot. (Destilaria) em frente p/ Centro			93,4	37,5	14:46	14:38
67	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Centro			94	36,9	14:47	14:39
51	Rot. frente p/ Entroncamento			94,6	36,3	14:48	14:40
28	Rot. frente p/ Entroncamento N3			95,3	35,6	14:49	14:41
30	Rot. (TorreShopping) em frente p/Entroncamento N3			95,8	35,1	14:50	14:42
27	Rot. à esq. p/ Entroncamento N3			96,1	34,8	14:50	14:42
37	Rot. (Chaimite) em frente p/ Entroncamento N3			99,5	31,4	14:56	14:48
38	Rot. (Jeep) à esq. p/ Centro N3			100,8	30,1	14:58	14:50
39	Rot. (Cidade Ferroviária) em frente p/ Ponte s/ Linha Férrea			100,9	30	14:58	14:50
30	Rot. (Hospital) à esq. p/V. N. da Barquinha N3			101,9	29	15:00	14:51
22	Rot. à dta. p/V. N. da Barquinha N3			102,1	28,8	15:00	14:52
29	Rot. (Intermarché) em frente p/V. N. da Barquinha N3			103	27,9	15:02	14:53
42	V. N. da Barquinha - Rot. frente p/Abrantes N3			104,5	26,4	15:04	14:55
27	Tancos - Passagem de Nível			108,1	22,8	15:10	15:01
36	À dta. p/ Constância Ponte s/ Rio Zêzere			113,5	17,4	15:19	15:09
58	Meta Volante - Constância (Após a Biblioteca Municipal)			114,2	16,7	15:20	15:10
52	Rot. (Barco) frente p/ Montalvo N3			115,3	15,6	15:21	15:12
67	À dta. p/ Abrantes N3			120,3	10,6	15:30	15:20
32	Rio de Moinhos N3			123,4	7,5	15:35	15:24
129	Rot. (Quartel) frente p/ Av. D. João I N3			126,6	4,3	15:40	15:29
86	Rot. (Lidl) frente p/ Alferrade N3			128	2,9	15:42	15:31
50	Rot. à dta. p/ Portalegre Av. D. Manuel I			128,7	2,2	15:43	15:33
52	Separadores à dta. p/ Abrantes (Centro) - Av. Dr. Franc. Sá Carneiro			130,1	0,8	15:45	15:35
133	Meta - Abrantes Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			130,9	0	15:47	15:36

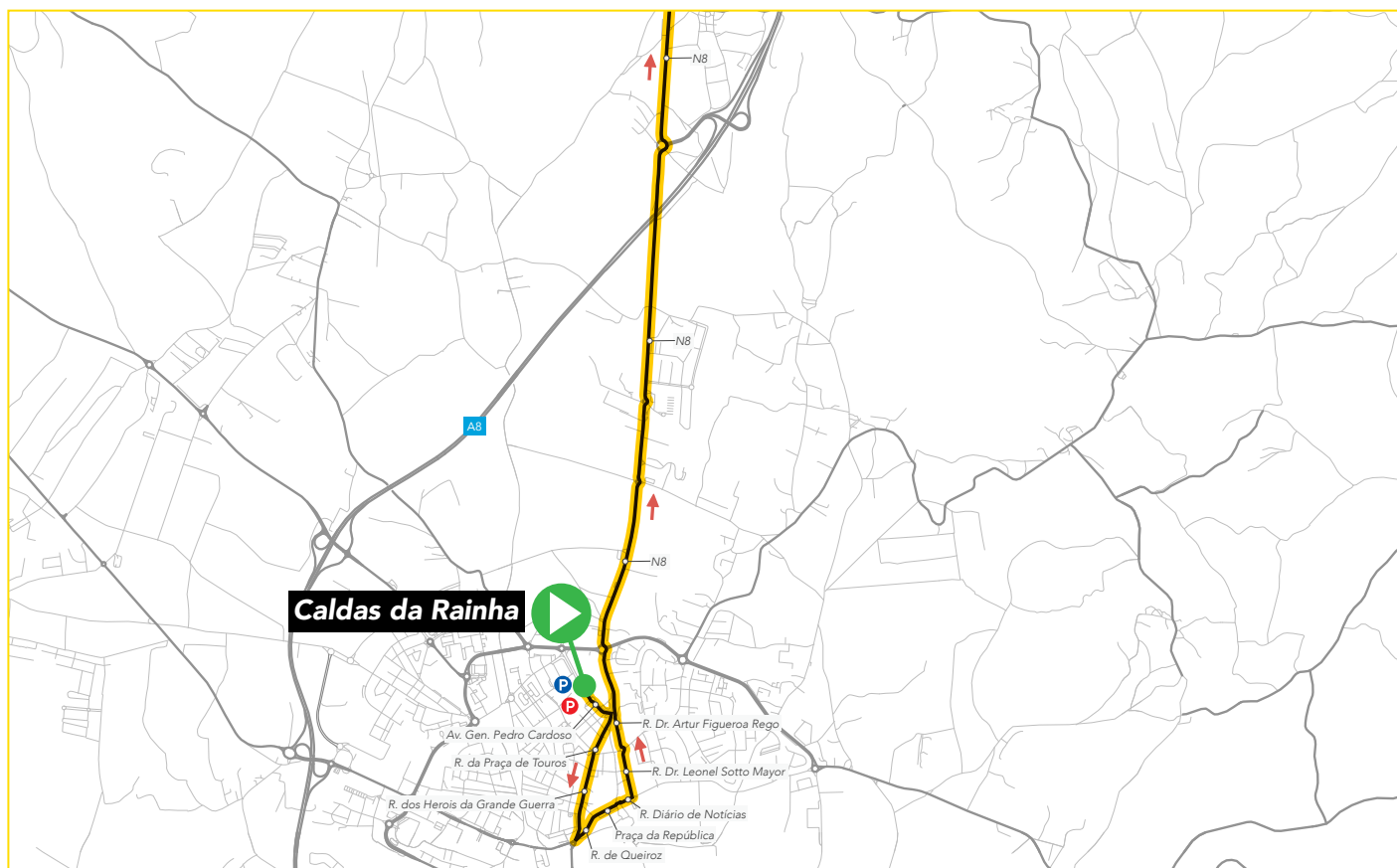
MAPA PERCURSO



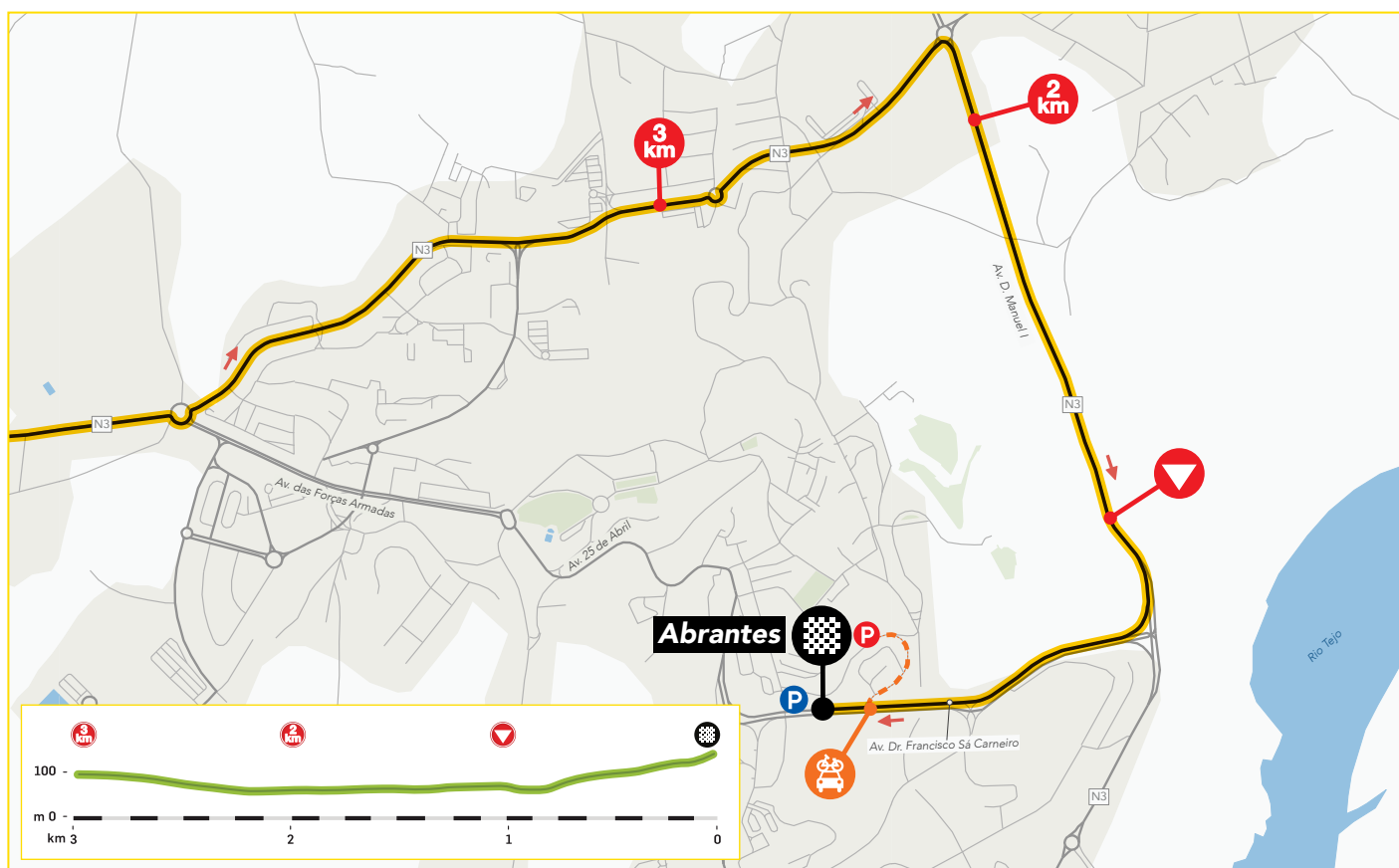
CALDAS DA RAINHA / ABRANTES

QUINTA FEIRA, 7 ABRIL

PARTIDA



CHEGADA





Atravessa Portugal de Norte a Sul em 6 incríveis etapas. 810km / 9.900m (d+)

18 1ª ETAPA
Chaves
MAI V.N.Foz Côa

17 2ª ETAPA
V.N.Foz Côa
MAI Covilhã

20 3ª ETAPA
Covilhã
MAI Crato

21 4ª ETAPA
Crato
MAI Évora

22 1ª ETAPA
Évora
MAI Mértola

23 6ª ETAPA
Mértola
MAI Altura



Como os Profissionais

Venha viver a experiência do Ciclismo por etapas, enquadrado pela mesma organização da Volta a Portugal.

Tudo incluído

- Hotéis de 4 e 5 estrelas
- Refeições
- Percursos sinalizados
- Segmentos cronometrados - Desafio/competição
- 2 ou 3 pit stops em cada etapa - recuperar, relaxar, saborear a boa comida e compartilhar as emoções e as histórias no meio de cada etapa
- Apoio logístico
- Suporte mecânico
- Suporte médico

Desafio desportivo e turístico

- Estradas tranquilas, seguras e desafiantes
- Passagem pelos melhores spots de Portugal (paisagens naturais, monumentos, aldeias antigas)

Inscrições

www.rideacrossportugal.com
Possibilidade de pagamentos faseados





CÂMARA MUNICIPAL DE ABRANTES

PRESIDENTE | Manuel Jorge Valamatos

ABRANTES SAÚDA A 29ª VOLTA A PORTUGAL DO FUTURO

É com uma enorme satisfação que Abrantes se associa à 29ª Volta a Portugal do Futuro, acolhendo a chegada da 1ª etapa de uma prova de referência no calendário velocipédico português.

No dia 7 de abril, após os 136 km que unem Caldas da Rainha e Abrantes, duas cidades com profundos laços históricos, receberemos as jovens promessas do ciclismo português.

Nos últimos anos, procurámos renovar o apoio ao Ciclismo, porque reconhecemos a grande dimensão social da modalidade, assim como as suas potencialidades em termos de fomento turístico e de sustentabilidade ambiental, associadas à prática desportiva.

Em Abrantes, cidade apaixonada pelo desporto, entendemos que o futuro se constrói pela vivência de valores éticos inerentes à prática desportiva, sendo esta grande prova, nestes tempos conturbados que vivemos, mais uma boa oportunidade para a promoção de valores como a

inclusão, respeito, união, espírito de equipa e de humanismo, como grandes exemplos no processo formativo destes jovens enquanto cidadãos do futuro.

Na certeza de que teremos uma organização de excelência, liderada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, formulo votos de sucesso a todos os corredores, às suas equipas, staff e demais entidades que tudo farão para proporcionarem um grande espetáculo e valorizarem a modalidade, a prática desportiva e o nosso território.

Abrantes, cidade centenária e destino de excelência, orgulha-se de receber a festa do ciclismo nas suas estradas, abrindo portas a todos os entusiastas da modalidade que nos visitam a disfrutarem da nossa região, da nossa paisagem única, da nossa cultura ou gastronomia.

Que esta Volta a Portugal do Futuro traduza uma recordação para a vida a todos os que nos visitam.

Agora em
Grão



220g e
7.6oz e



Origem Colombia

Elevada em todos os sentidos

Nas altas encostas dos Andes, nasce um grão de café à altura dos mais exigentes apreciadores. Um café 100% arábica, que eleva o sabor e o aroma a cada chávena. Cultivado e apanhado grão a grão no topo dos terroirs vulcânicos e húmidos da Colômbia, este arábica revela-se uma bebida aveludada, com elevada suavidade e ligeiras notas cítricas.

Eleve já a sua experiência de café.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOUSÃ

PRESIDENTE | Luís Antunes

LOUSÃ, ECOS DA SERRA, CAMINHOS DE FUTURO

A Lousã é hoje um Concelho dinâmico, jovem e que trabalha de forma integrada – em rede com agentes locais, e entidades públicas e privadas – com uma permanente atenção ao nosso potencial turístico, nomeadamente na área do desporto aventura e de natureza, incluindo o ciclismo nas suas várias vertentes.

Uma terra de natureza resiliente, onde as lendas repetem paixões. Onde os rios chamam pelas férias e as férias gritam por descanso. Onde as aldeias versam e conversam ao som da mesma canção. Onde a gastronomia pede provas do saber de gerações. Onde a indústria cada vez mais desenvolvida, é conduzida ao ritmo de uma natureza serrana. A todos os que nos visitam dizemos: “Bem-vindos à Lousã”.

Procuramos, com o trabalho diário, potenciar os valiosos recursos existentes, nomeadamente no espaço natural, tirando partido de elementos identitários como são a Serra da Lousã – palco ímpar para as práticas de lazer e desporto - as Aldeias do Xisto, o Complexo da Sra. da Piedade, o Castelo da Lousã ou as nossas belíssimas Praias Fluviais.

A nossa atuação procura permanentemente acrescentar valor – por exemplo investindo na Regeneração Urbana – e estimular a melhoria contínua da oferta turística, através da inovação e diferenciação de abordagens, mas respeitando a memória e tradições do Concelho. Tudo sempre com o objetivo maior de proporcionar experiências singulares a quem nos visita e uma qualidade de vida ímpar a quem vive na Lousã.

ECOS DA SERRA, CAMINHOS DE FUTURO



LOUSA

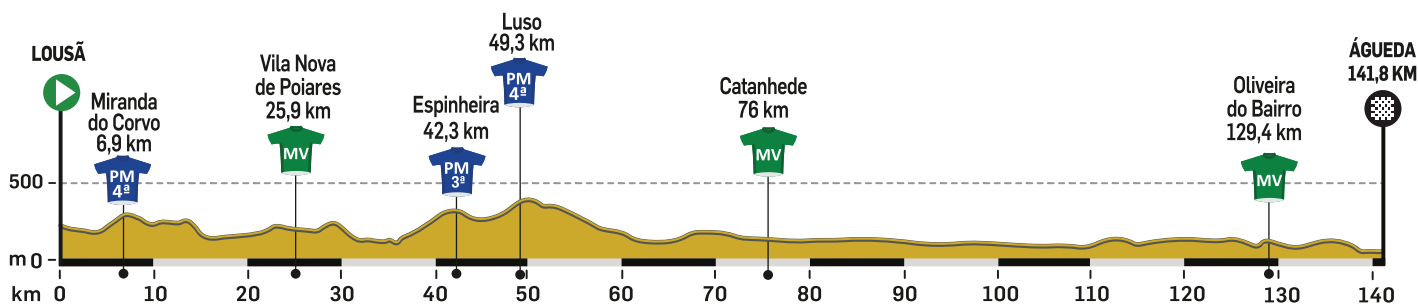
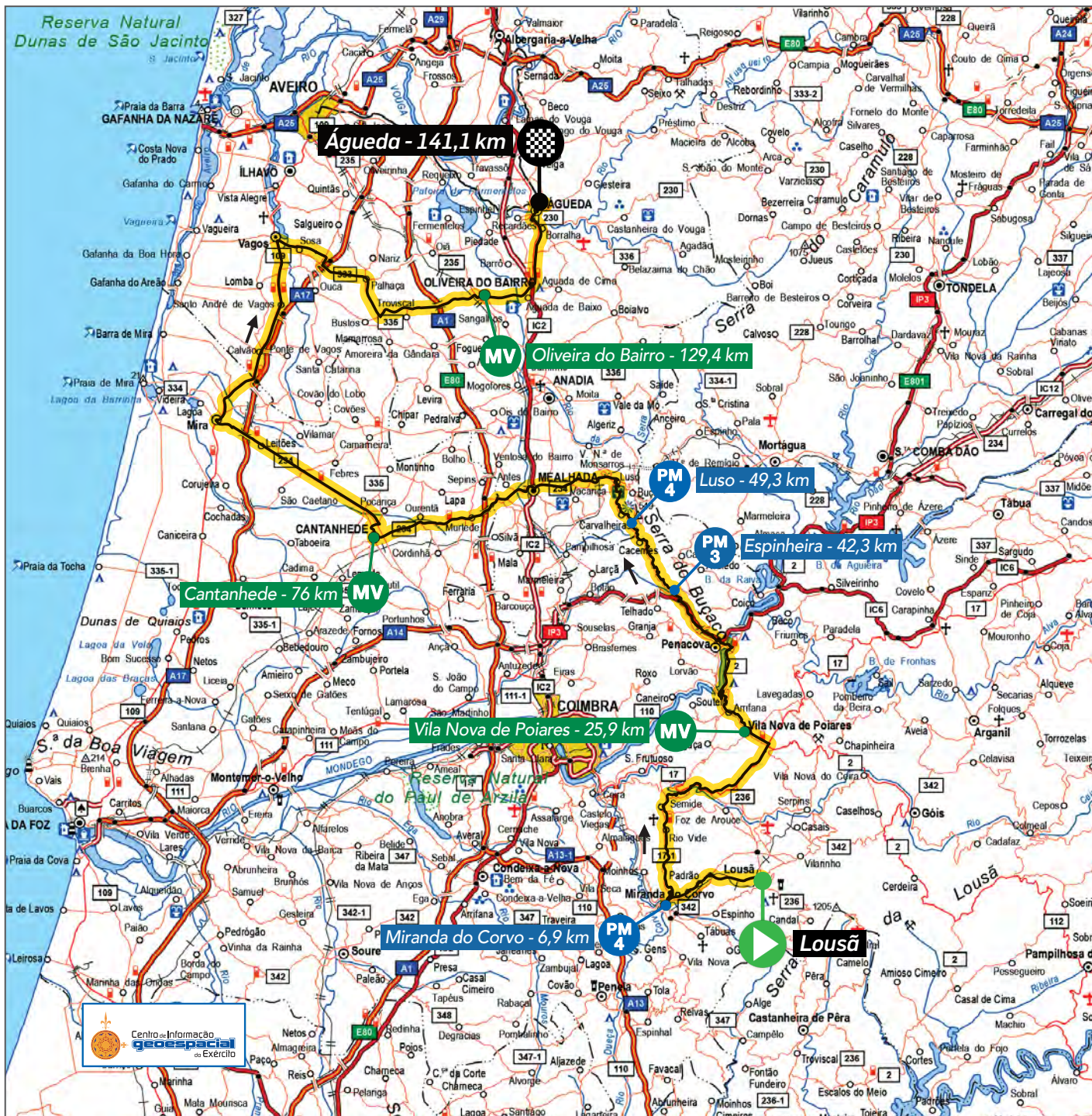
Património de natureza, história, gastronomia e lazer.
Serra de todos os sonhos, onde do alto dos seus
mais de mil metros se vê mais longe e se ouve mais
de perto. Numa sintonia de Aldeias de natureza única,
as memórias repetem-se e a arquitetura icónica
de xisto fala mais alto. Escute por si. Visite a Lousã.

cm-lousa.pt



ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	CONCENTRAÇÃO: Parque Municipal de Exposições PARTIDA SIMBÓLICA: Parque Municipal de Exposições					10:30	10:30
	Rua Inês de Castro, à dta.p/ Rua Gen. Humberto Delgado, em frente p/ Rua do Comércio, à esq. p/ Pç Cândido dos Reis, à esq. p/ Av. Coelho da Gama, Rot. em frente p/ Av. do Brasil, à esq. p/ Rua João Luso, à dta. p/ Miranda do Corvo Rua de Coimbra, Rotunda à esq. p/ Coimbra, Rotunda à esq. p/ Miranda do Corvo, N342 (Variante), Separadores à dta. p/ Padrão N342, Rotunda em frente p/ Padrão N342						
158	Partida Real: N342 (Junto à Placa de Padrão)			0	141,1	12:15	12:15
116	Rot. em frente p/ Av. Padre Américo			2,9	138,2	12:19	12:19
108	Rot. em frente p/ Av. Padre Américo			3,5	137,6	12:20	12:20
108	À dta. p/ Rua D. Afonso Henriques			3,7	137,4	12:21	12:20
109	À dta. p/ Lousã			3,8	137,3	12:21	12:20
112	À esq. p/ Semide - Coimbra N17-1 Início de Subida			4	137,1	12:21	12:21
246	PM 4ª Cat. - Miranda do Corvo			6,9	134,2	12:26	12:25
188	Semide - Rot. em frente p/ V. N. de Poiares N17-1			12,2	128,9	12:34	12:33
77	À dta. p/ V. N. de Poiares N17			15,5	125,6	12:40	12:38
157	Rot. (Mó) frente p/ V. N. de Poiares			23,2	118,6	12:52	12:50
144	V. N. de Poiares - Rot. à esq. p/ Penacova N2			23,9	117,9	12:53	12:51
141	Rot. em frente p/ Penacova N2			24	117,1	12:53	12:51
140	Rot. em frente p/ Penacova N2			24,5	116,6	12:54	12:52
130	Rot. em frente p/ Penacova N2			25	116,1	12:55	12:53
125	Meta Volante - V. N. de Poiares (Junto ao Edifício da JF)			25,9	115,2	12:57	12:54
126	Rot. em frente p/ Penacova N2			26	115,1	12:57	12:55
120	Rot. em frente p/ Penacova N2			26,7	114,4	12:58	12:56
37	À esq. p/ Penacova - Ponte s/ Rio Mondego			35,8	105,3	13:13	13:10
36	À dta. p/ Luso N235 Início de Subida			36	105,1	13:13	13:10
105	Rot. em frente p/ Luso N235			37,2	103,9	13:15	13:12
267	PM 3ª Cat. - Espinheira			42,3	98,8	13:23	13:20
203	Início de Subida			47	94,1	13:31	13:27
315	PM 4ª Cat. - Luso			49,3	91,8	13:34	13:30
242	Pela dta. p/ Luso - Av. Emídio Navarro			54,6	86,5	13:43	13:39
215	Rot. à dta. p/ R. Dr. Francisco A. Dinis			55,1	86	13:44	13:39
220	À esq. p/ Mealhada N234			55,5	85,6	13:45	13:40
52	Rot. frente p/ Mealhada (Centro)			62,5	78,6	13:56	13:51
51	Rot. em frente p/ Cantanhede			62,6	78,5	13:56	13:51
50	Rot. em frente p/ Cantanhede			63,4	77,7	13:57	13:52

ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
51	À dta. p/ Cantanhede N234			65,2	75,9	14:00	13:55
58	Sep. à esq. p/ Cantanhede N234			65,9	75,2	14:01	13:56
66	Cantanhede - Rot. frente p/ Centro			75,5	65,6	14:17	14:11
65	Rot. (Bombeiros) frente p/ Centro			75,7	65,4	14:17	14:11
65	Meta Volante - Cantanhede (Junto ao Tribunal)			76	65,1	14:18	14:11
64	P. Marquês Marialva - Rot. à dta. p/ Mira			76,4	64,7	14:18	14:12
63	À esq. p/ Z. Industrial - R. João Ruão			76,9	64,2	14:19	14:13
58	À dta. p/ Av. Colégio Infante Sagres			77,4	63,7	14:20	14:14
58	Rot. frente p/ Av. Colégio Infante Sagres			77,6	63,5	14:20	14:14
58	Rot. à esq. p/ Mira N234			78,1	63	14:21	14:15
55	Rot. em frente p/ Mira N234			79,7	61,4	14:24	14:17
58	Rot. em frente p/ Mira N234			82,5	58,6	14:28	14:21
63	Rot. em frente p/ Mira N234			83,1	58	14:29	14:22
66	Rot. em frente p/ Mira N234			85,3	55,8	14:33	14:26
62	Rot. em frente p/ Mira N234			85,8	55,3	14:34	14:27
62	Rot. em frente p/ Mira N234			88,3	52,8	14:38	14:30
55	Rot. em frente p/ Mira N234			89,3	51,8	14:39	14:32
53	Rot. em frente p/ Mira N234			90	51,1	14:40	14:33
40	Sep. à esq. p/ Mira - R. Fernandes Costa			91,7	49,4	14:43	14:36
32	Cruz. (CM Mira) à dta. p/ Vagos N109			93,2	47,9	14:46	14:38
33	Rot. (Paus) frente p/ Vagos N109			93,9	47,2	14:47	14:39
45	Rot. frente p/ Aveiro - Calvão N109			97,8	43,3	14:53	14:45
35	Rot. em frente p/ Vagos N109			103,5	37,6	15:02	14:54
19	Vagos - À dta. p/ Palhaça N333			109,1	32	15:11	15:02
16	Rot. em frente p/ Palhaça N333			109,4	31,7	15:12	15:03
26	Rot. em frente p/ Palhaça N333			110,6	30,5	15:14	15:05
55	Rot. em frente p/ Palhaça N333			112,3	28,8	15:17	15:07
76	Rot. à dta. p/ Palhaça N333			113,2	27,9	15:18	15:09
71	Rot. à esq. p/ Palhaça N333			113,9	27,2	15:19	15:10
57	Palhaça - Rot. à dta. p/ Sobreiro N335			117,6	23,5	15:25	15:15
59	Rot. (Areiro) frente p/ Sobreiro N335			118,5	22,6	15:27	15:17
65	Sobreiro - Rot. à esq. p/ Rua Frei Gil			120,7	20,4	15:30	15:20
67	Rot. frente p/ Oliveira do Bairro M596			121,8	19,3	15:32	15:22
69	Rot. frente p/ Oliveira do Bairro M596			125,5	15,6	15:38	15:28
47	Rot. frente p/ Oliveira do Bairro M596			127	14,1	15:40	15:30
36	Rot. frente p/ Oliveira do Bairro Rua Conde Ferreira			128,9	12,2	15:44	15:33
72	Meta Volante - Oliveira do Bairro (Junto à Câmara Municipal)			129,4	11,7	15:44	15:34
68	À dta. p/ Rua do Foral			129,7	11,4	15:45	15:34
66	Rot. à esq. p/ Águeda Rua Dr. Miguel França Martins			129,8	11,3	15:45	15:34
25	À esq. p/ Águeda			133,6	7,5	15:51	15:40
33	À esq. p/ Águeda N1			133,9	7,2	15:52	15:41
45	Rot. (Bicicleta) frente p/ Águeda (Centro) N1			137,1	4	15:57	15:45
11	Rotunda (Oito) à dta. p/ Águeda Talhadas N33			139	2,1	16:00	15:48
15	Rotunda frente p/ Talhadas N233			140	1,1	16:02	15:50
14	Rotunda à esq. p/ Av. 25 de Abril			140,5	0,6	16:02	15:51
15	Rotunda frente p/ AV. 25 de Abril			140,7	0,4	16:03	15:51
15	META - Águeda - Av. 25 de Abril			141,1	0	16:03	15:52



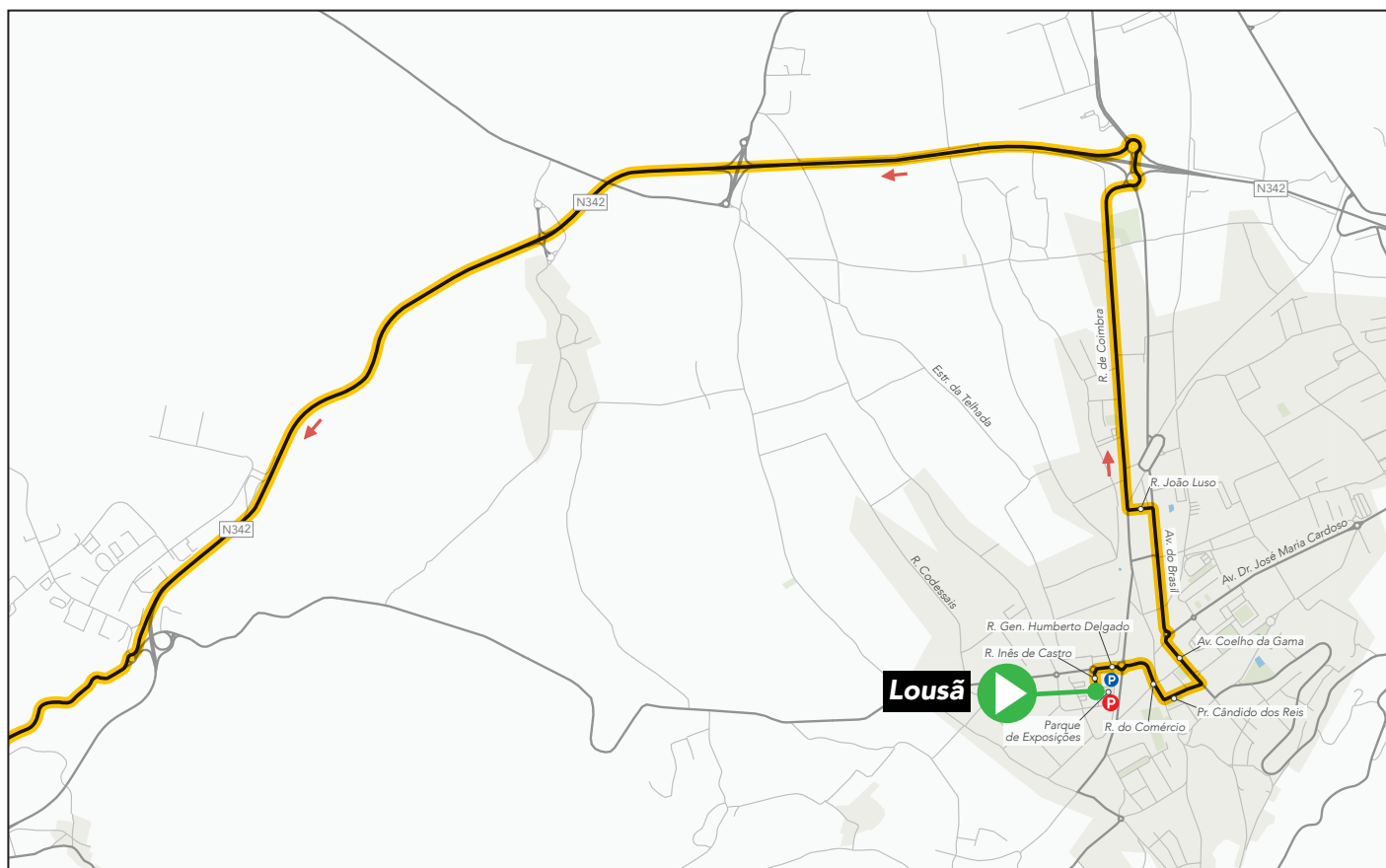
2^a

ETAPA

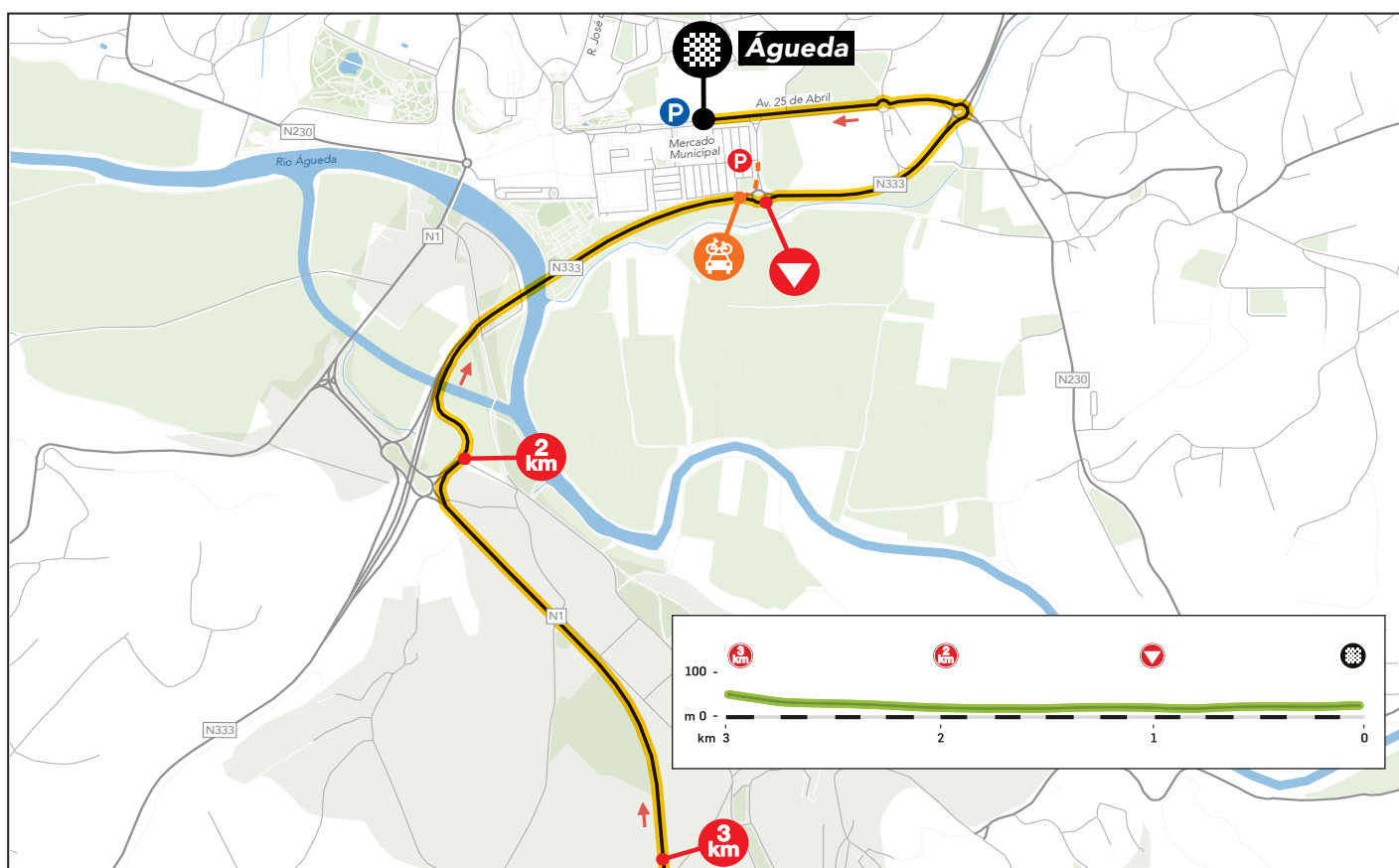
LOUSÃ / ÁGUEDA

SEXTA FEIRA, 8 ABRIL

PARTIDA



CHEGADA





CYCLING CULTURE APPAREL



SHOP ONLINE
WWW.PACTO.CC



CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA

PRESIDENTE | Jorge Almeida

ÁGUEDA, UM MUNICÍPIO ONDE O CICLISMO É MAIS DO QUE UMA PAIXÃO

O Município de Águeda, pelo trabalho que desenvolve, pelas boas práticas que implementa, pela sua atuação em várias áreas, desde a ambiental, à turística, sem esquecer a social, cultural, educativa e desportiva, e pela sua boa gestão, é cada vez mais um modelo e referência para muitos municípios do país.

Somos um município que preconiza uma aposta estratégica na promoção da atividade física e do desporto para todos com o objetivo de estimular tanto o interesse dos mais novos pelas várias modalidades como aumentar o número de praticantes de desporto, seja ao nível federativo, amador ou recreativo. Porque acreditamos e defendemos que Desporto é Vida.

Mais do que um “slogan”, esta é uma máxima por que regemos muitas das iniciativas que organizamos ou que desenvolvemos em parceria ou no apoio, constante e regular, que damos a coletividades e associações de todo o concelho para a realização de um trabalho desportivo de proximidade aos cidadãos. Esta vida desportiva é cada vez mais intensa e em várias modalidades, entre as quais se conta o ciclismo, lúdico, de formação ou competitivo.

Nesta área em concreto, é com grande orgulho que o Município de Águeda recebe, este ano novamente, a Volta a Portugal do Futuro, uma competição que percorre o país e que coloca à prova a determinação e resiliência dos seus jovens participantes. A corrida de sub-23, que vai acontecer entre 7 e 10 de abril e que vai na sua 29.ª edição, centra atenções já que desta competição podem surgir verdadeiras promessas para a modalidade.

A par deste evento, Águeda tem acolhido várias competições desportivas desta modalidade e de outras, seja organizando ou recebendo iniciativas desta envergadura, o que demonstra, por um lado, a atratividade que o concelho tem e, por outro, a capacidade de organizar, gerir e liderar projetos desportivos de renome nacional e até internacional.

Em Águeda não só predomina uma indústria do setor das duas rodas de referência nacional e internacional, seja na fabricação ou componentes, como as bicicletas são uma atração tanto lúdica como desportiva, com muitos entusiastas e atletas, de diferentes camadas etárias e em várias modalidades ligadas ao ciclismo. Não é por acaso que Águeda é conhecida como a Capital da Bicicleta e pólo de um dinamismo nesta área muito relevante.

O Município de Águeda tem desenvolvido um conjunto alargado de iniciativas e projetos ligados à bicicleta, como o Pedal in Águeda, o Bike 4 Kids ou ainda as beÁgueda. Para além do primeiro Bike Park em Portugal, que disponibiliza um circuito BTT de diferentes níveis, para crianças e adultos, o Município tem uma rede de trilhos cicláveis, que abrange mais de 800 km (538,65 km de ciclismo de estrada marcados via GPS e 273 km de BTT homologados pela Federação Portuguesa de Ciclismo. Destes últimos, 125 km estão sinalizados e 148 km estão marcados via GPS).

Um agradecimento final à organização da 29.ª Volta a Portugal do Futuro e aos jovens atletas que vão competir, pela alegria e beleza contagiante com que voltam a encher as estradas do concelho de Águeda.

agitágueda®

• SAVE THE DATES

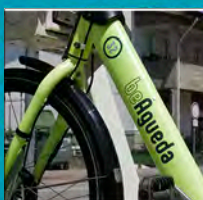
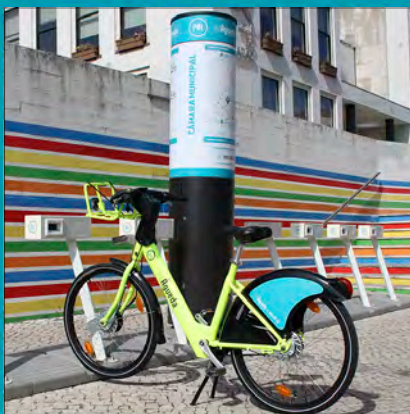
02 - 24 JULY 2022

ENTRADA LIVRE - FREE ADMISSION



WWW.AGITAGUEDA.COM

AGUEDA
Câmara Municipal



beÁgueda

Mobilidade Sustentável

<https://www.cm-agueda.pt/beagueda>

AGUEDA
Câmara Municipal



CÂMARA MUNICIPAL DE OVAR

PRESIDENTE | Salvador Malheiro

A Câmara Municipal de Ovar vai, pela primeira vez, associar-se à 29ª Volta a Portugal do Futuro - 2º Grande Prémio CMTV, cuja 3ª etapa, no dia 9 de abril, terá como partida a praia da Cortegaça.

Esta prova realiza-se sob lema da sustentabilidade, um dos nossos objetivos estratégicos. Ovar Território Mais Sustentável é uma das nossas assinaturas, que engloba um conjunto de políticas e medidas ambientais, das quais se destaca, a neutralidade carbónica até 2030, o aumento dos espaços verdes, a aposta na eficiência energética e nas energias renováveis, a redução de trânsito nos centros urbanos, a recolha seletiva de resíduos e a prossecução da ampliação da rede de ciclovias e ecopistas, continuando a promover a mobilidade urbana sustentável.

Através do acolhimento desta 29ª Volta a Portugal do Futuro, Ovar reforça o desiderato de ser palco de grandes eventos desportivos.

Para além disso, esta prova contribui para a projeção e valorização do concelho e das gentes de Ovar, permitindo-nos mostrar que somos um território de excelência para a prática desportiva com recursos naturais e construídos que admitem inúmeras atividades.

Em Ovar temos atletas e clubes de reconhecido mérito, em diferentes modalidades, com vários títulos a nível nacional e internacional, que muito nos orgulham e que validam a nossa aposta na formação. Continuamos a apostar no Desporto porque ele representa saúde, bem-estar, integração social e coesão territorial.

À Cofina Media (CMTV) e à Podium, atletas e equipas participantes, e aos patrocinadores, uma palavra de apreço e agradecimento, desejando que esta 29ª Volta a Portugal do Futuro seja um sucesso.



—
ESTAÇÃO
NÁUTICA
OVAR

OVAR
TERRITÓRIO
DE EMOÇÕES!

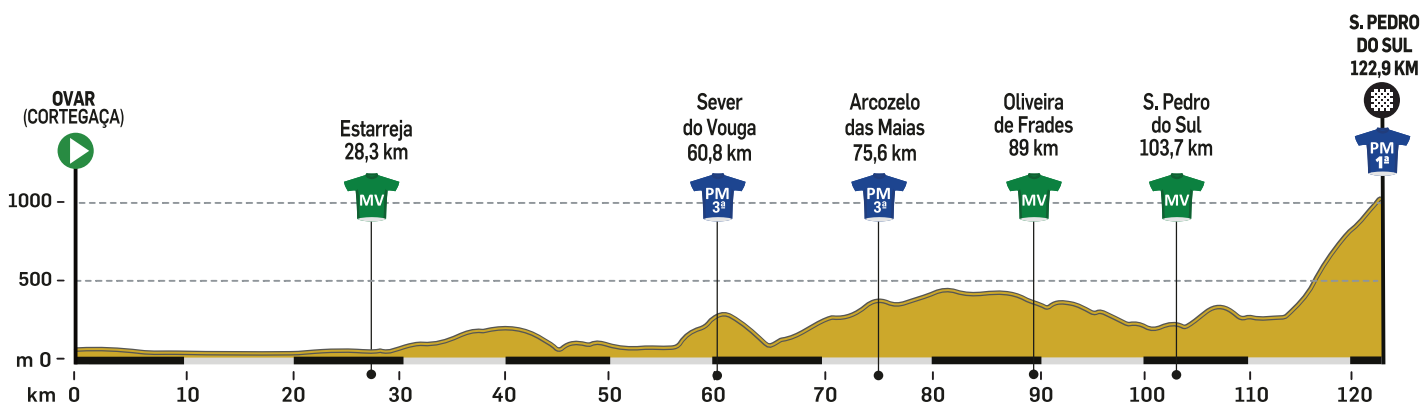
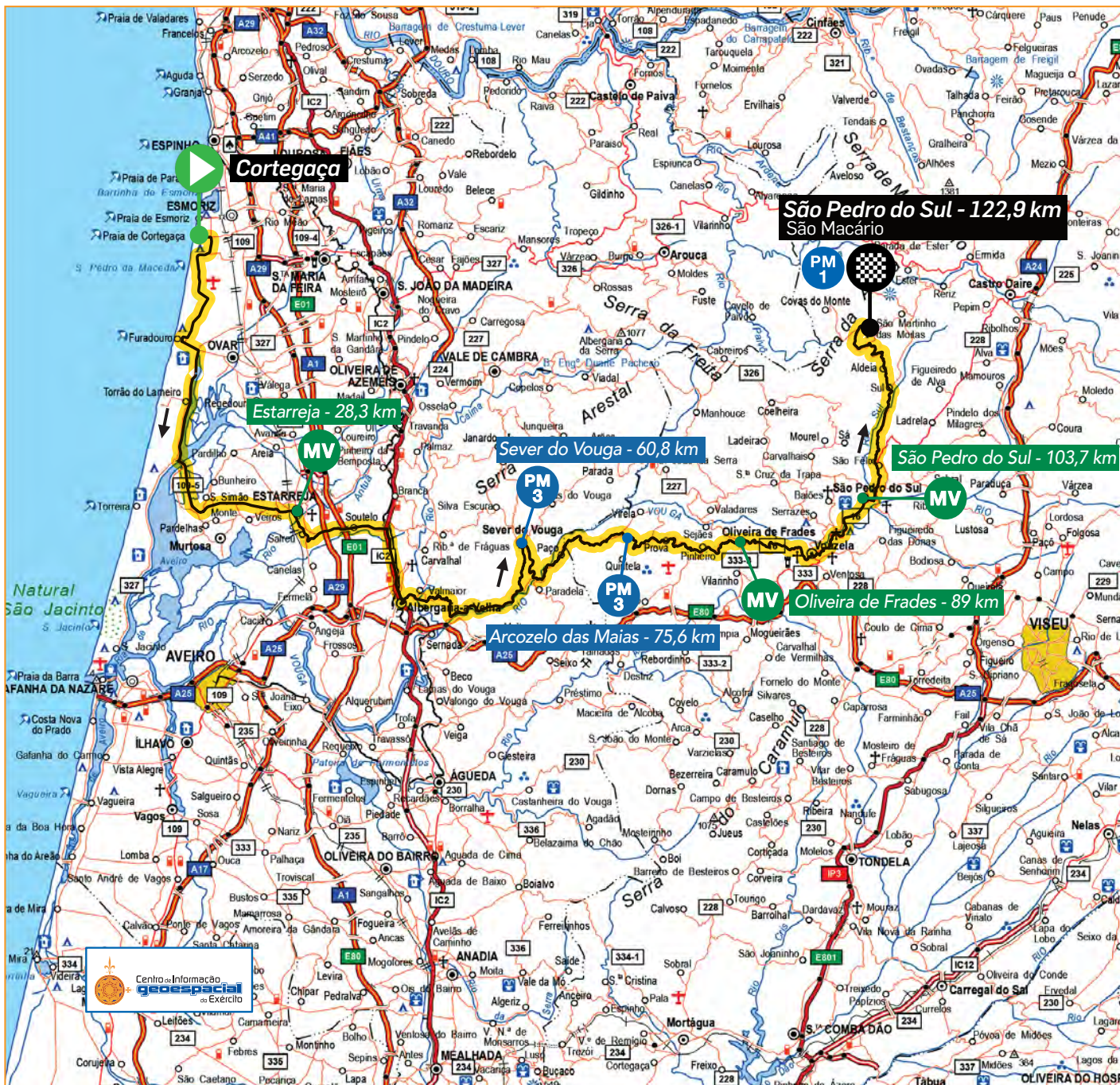


OVAR
CÂMARA
MUNICIPAL

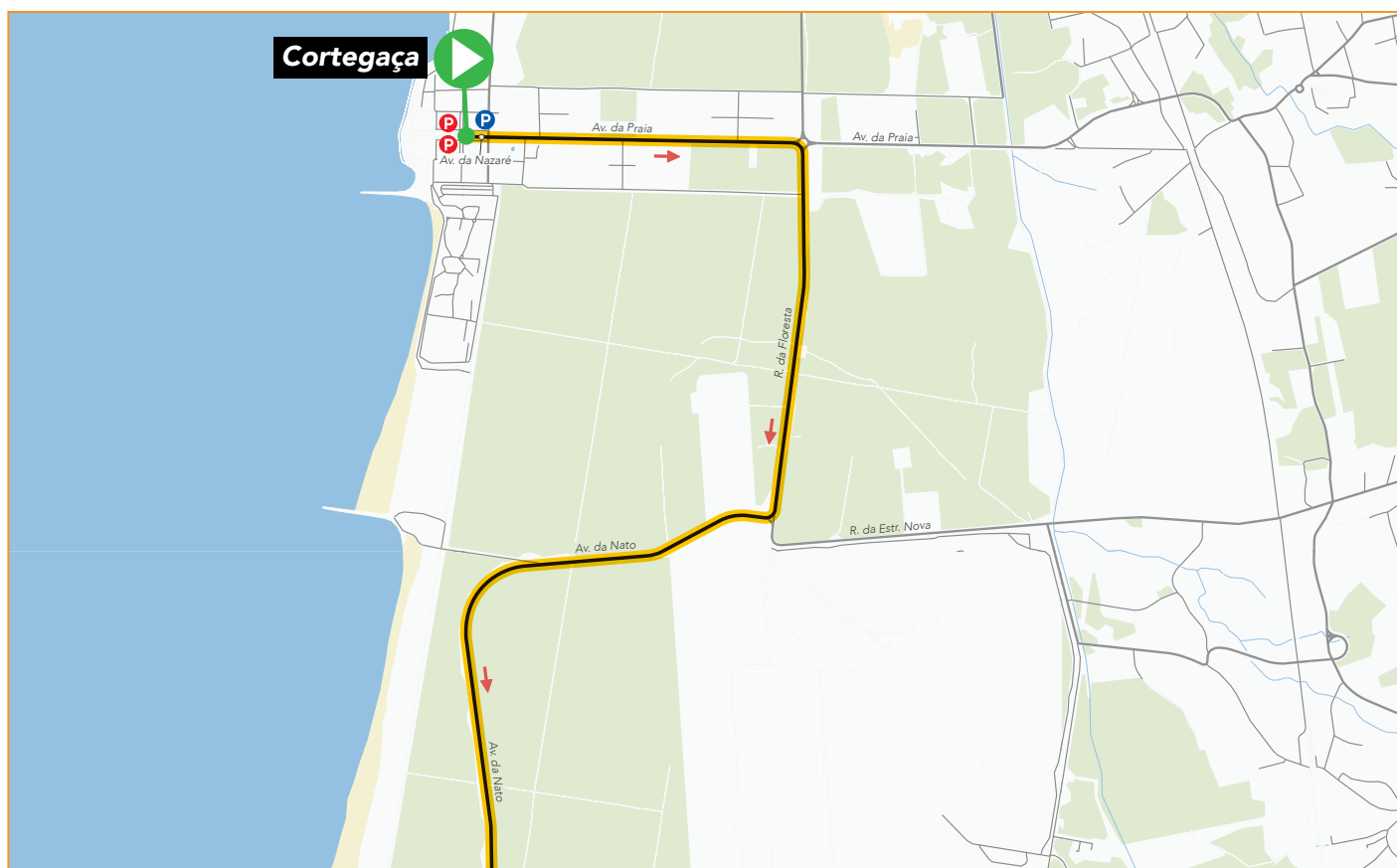
cm-ovar.pt

ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
	CONCENTRAÇÃO: Cortegaça Av. da Nazaré					10:30	10:30
	PARTIDA SIMBÓLICA: Cortegaça Av. da Nazaré			4	12:00	12:00	
	Av. da Nazaré, em frente p/ Av. da Praia, Rot. à dta. p/ Rua da Floresta, à dta. p/ Furadouro Av. da Nato						
24	Partida Real: Av. da Nato (Junto ao entroncamento p/ Praia S. Pedro de Maceda)			0	122,9	12:10	12:10
11	Furadouro - Rot. à dta. p/ Rua Senhor da Piedade			5,9	117	12:20	12:19
6	À esq. p/ Rua de S. Pedro			6,3	116,6	12:20	12:20
6	À esq. p/ Av. dos Descobrimentos			6,4	116,5	12:20	12:20
6	Rot. à esq. p/ Av. do Emigrante			6,7	116,2	12:21	12:20
5	Rot. à dta. p/ Murtosa N327			8,1	114,8	12:23	12:23
3	Rot. à esq. p/ Murtosa - Ponte s/ Ria de Aveiro N109-5			16,7	106,2	12:38	12:37
3	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			20,4	102,5	12:44	12:43
2	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			20,9	102	12:45	12:43
3	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			21,2	101,7	12:46	12:44
3	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			21,6	101,3	12:47	12:45
4	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			22,5	100,4	12:48	12:46
18	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			23,4	99,5	12:50	12:47
17	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			24,2	98,7	12:51	12:49
23	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			26	96,9	12:54	12:52
13	Rot. frente p/ Estarreja N109-5			26,6	96,3	12:55	12:53
9	Estarreja - Rot. frente p/ Centro N109-5			28	94,9	12:58	12:55
10	Meta Volante - Estarreja			28,3	94,6	12:58	12:55
12	Ponte s/ Linha Férrea Rot. à dta. p/ Centro			28,4	94,5	12:58	12:56
13	Rot. (Oval) em frente p/ Rua Desembargador Correia Teles			28,6	94,3	12:59	12:56
22	Rot. (Oval) em frente p/ Aveiro N109			29	93,9	12:59	12:57
7	Rot. (Oval) em frente p/ Aveiro N109			29,6	93,3	13:00	12:58
44	Salreu - Rot. à esq. p/ Albergaria N1-12			31,3	91,6	13:03	13:00
62	Rot. à dta. p/ Albergaria N1-12			32,9	90	13:06	13:03
155	À dta. p/ Lisboa N1			37,7	85,2	13:14	13:11
164	Rot. em frente p/ Coimbra N1			41,2	81,7	13:20	13:16
155	Rot. em frente p/ Coimbra N1			41,9	81	13:21	13:17
111	À dta. e Rot. à dta. p/ Sever do Vouga			43,4	79,5	13:24	13:20
110	Rot. à esq. p/ Sever do Vouga N16			43,7	79,2	13:24	13:20
35	À esq. p/ Pessegueiro do Vouga R. de S. António - Início de Subida			56,6	66,3	13:47	13:41

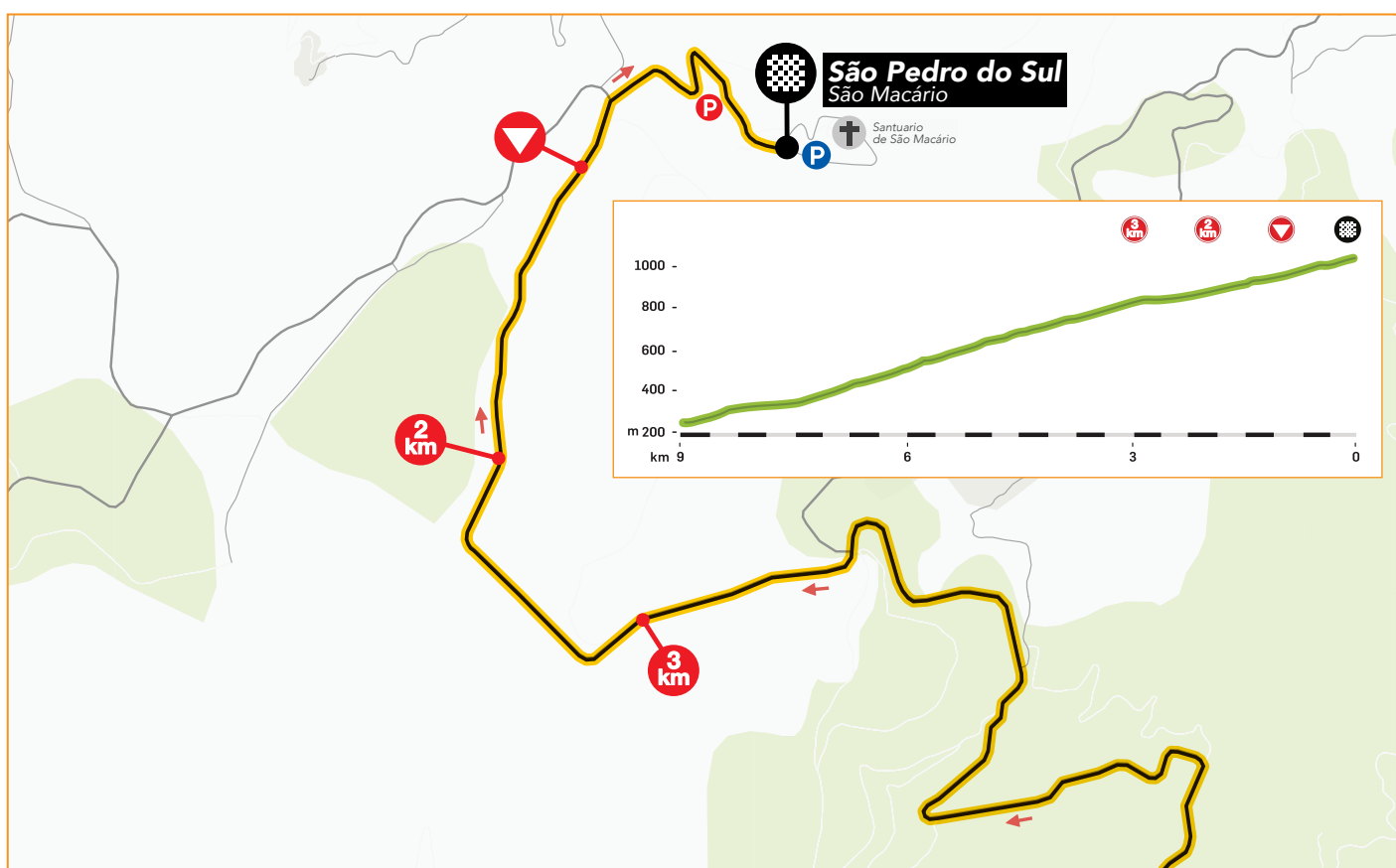
ALT.	PERCURSO			»KM	»KM	35 KM/H	37 KM/H
163	Rot. frente p/ Sever do Vouga M570			58,9	64	13:50	13:45
246	Rot. em frente p/ Centro M570			60,5	62,4	13:53	13:48
270	PM 3ª Cat. - Sever do Vouga			60,8	62,1	13:54	13:48
273	À dta. p/ Rua da Corredoura			60,9	62	13:54	13:48
274	À dta. p/ Av. Comendador Augusto M. Pereira N328			61	61,9	13:54	13:48
257	Rot. frente p/ Talhadas N328			61,7	61,2	13:55	13:50
277	Rot. frente p/ Pessegueiro do Vouga N328			62,1	60,8	13:56	13:50
50	Ponte s/ Rio Vouga À esq. p/ Oliveira de Frades N16 Início de Subida			65,2	57,7	14:01	13:55
352	PM 3ª Cat. - Arcozelo das Maias			75,6	47,3	14:19	14:12
339	Oliveira de Frades Rot. frente p/ Vouzela N16			88,8	34,1	14:42	14:34
365	Meta Volante - Oliveira de Frades (Junto à Câmara Municipal)			89	33,9	14:42	14:34
347	Rot. em frente p/ Vouzela N16			89,5	33,4	14:43	14:35
311	À esq. p/ Vouzela N16			94,3	28,6	14:51	14:42
311	Rot. em frente p/ Vouzela N16			94,9	28	14:52	14:43
257	Vouzela - Rot. à dta. p/ Centro Rua Dr. Ribeiro Cardoso			95,8	27,1	14:54	14:45
269	Em frente p/ R. Dr. Ribeiro Cardoso			96,1	26,8	14:54	14:45
270	À dta. p/ Rua Dr. Aires Gouveia			96,2	26,7	14:54	14:46
272	Cruzamento em frente p/ Av. Sidónio Pais			96,4	26,5	14:55	14:46
282	À esq. p/ S. P. do Sul			96,6	26,3	14:55	14:46
278	À esq. p/ S. P. do Sul			96,7	26,2	14:55	14:46
271	Rot. frente p/ S. P. do Sul N16			97	25,9	14:56	14:47
190	S. P. do Sul - Rot. frente p/ Viseu N16			102,8	20,1	15:06	14:56
191	Meta Volante - S. P. do Sul (Junto ao Mural de Azulejos)			103,7	19,2	15:07	14:58
189	Rot. à dta. p/ Viseu N16			103,9	19	15:08	14:58
170	Rot. em frente p/ Viseu N16			104,1	18,8	15:08	14:58
160	Rot. (S. Pedro) à esq. p/ Castro Daire N228			104,3	18,6	15:08	14:59
178	Rot. frente p/ Castro Daire N228			104,6	18,3	15:09	14:59
320	S. Felix - À esq. p/ S. Macario M559			107,4	15,5	15:14	15:04
226	Ponte s/ Rio Sul			112,2	10,7	15:22	15:11
233	Sul - Em frente p/ S. Macário CM1216 - Início de Subida			113,8	9,1	15:25	15:14
945	À dta. p/ S. Macário			122	0,9	15:39	15:27
1118	Meta Final - S. P. do Sul (S. Macário) PM 1ª Cat.			122,9	0	15:40	15:29



PARTIDA



CHEGADA



EQB

PARA UMA NOVA DIMENSÃO.



Carclasse

A sua Mobilidade é a nossa Missão.



FALE CONNOSCO
808 200 808



VISITE-NOS ONLINE
www.carclasse.pt



CONTACTE-NOS
info@carclasse.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE S. PEDRO DO SUL

PRESIDENTE | Vítor M. A. Figueiredo

É com um enorme orgulho que S. Pedro do Sul recebe, uma vez mais, uma etapa da Volta a Portugal do Futuro.

O nosso Município será palco da 29.^a edição desta competição, onde as futuras estrelas do ciclismo nacional e internacional vão demonstrar a sua garra e a sua determinação numa etapa que culmina numa subida épica ao São Macário.

Este evento vai dar a conhecer as paisagens ímpares das serras do nosso concelho, que demonstra uma cada vez maior capacidade de acolher atividades desportivas de grande nível, tal como esta prova.

No caso do ciclismo, é notável a expansão que a modalidade tem em novas áreas, como o BTT e o cicloturismo por exemplo, áreas dentro das quais o nosso Município tem demonstrado mais dinâmica e revelam ter cada vez mais adeptos.

Depositamos uma grande importância na criação de condições de excelência para a promoção de desporto aliado a uma vida saudável e repleta, complementada pelo prazer proporcionado pelas inigualáveis paisagens naturais do nosso concelho.

É permanente a nossa vontade de ser palco de mais provas que tragam aos sampedrenses, a visitantes e a todos os adeptos do ciclismo a motivação que merecem.

O Município homenageia o trabalho de todos os que tornam possível a realização desta prova e agradece a oportunidade

de tomar novamente o lugar de destaque como destino desta prova desportiva que traz o futuro da modalidade do ciclismo às nossas montanhas e trilhos. Esta ocasião é uma oportunidade de excelência para dar a conhecer o potencial de S. Pedro do Sul e proporcionar a todos um espetáculo desportivo que nos orgulhamos de oferecer.

Mas S. Pedro do Sul tem muito mais para oferecer. E fica aqui o convite para que nos visitem e usufruam das nossas Termas, as maiores da Península Ibérica, das aldeias típicas de xisto, da riquíssima gastronomia e artesanato, do centro histórico e património, da paisagem natural das nossas Serras. Mas apostamos também nas melhores condições para a realização de eventos desportivos que acolham atletas e participantes de diferentes idades e de diversas modalidades. O turismo de natureza, os percursos pedestres, o desporto aventura e os desportos radicais têm em S. Pedro do Sul o palco ideal para a sua concretização.

Recebemos de braços abertos os notáveis atletas que são o futuro do mundo do ciclismo, e contamos com uma grande participação e entusiasmo do público na 3.^a etapa desta competição que o nosso concelho vai acolher no próximo dia 9 de abril.

Esta vai ser uma prova marcante do ciclismo na nossa região, a nível nacional e internacional e será certamente essencial para o progresso dos atletas que vamos receber. Boa sorte a todos os participantes! Sejam bem-vindos a S. Pedro do Sul.



“FAÇA FÉRIAS CÁ DENTRO”
Descubra São Pedro do Sul





CÂMARA MUNICIPAL DE GOUVEIA

PRESIDENTE | Luís M. T. Marques

O ciclismo regressa a Gouveia em abril, através da 29.^a Volta a Portugal do Futuro, que terá lugar entre os dias 7 e 10, e integrará a 4.^a etapa desta corrida nacional.

Localizado em pleno Parque Natural da Serra da Estrela, o concelho de Gouveia convida à descoberta de sensações e experiências únicas, envolvendo-nos em paisagens ímpares dos cumes da Serra da Estrela até ao Vale do Mondego.

Aqui respira-se ar sadio e a fertilidade do vale do Mondego garante sabores inesquecíveis.

A natureza, graciosa e generosa, concebe ambientes e imagens dignos de um passeio demorado onde a contemplação visual, enriquecida pela interpretação ambiental, transformam o concelho de Gouveia num “laboratório vivo” de sensações e experiências.

No entanto, Gouveia é singular, não só pela sua beleza natural mas também pela sua história e pela sua cultura. O Museu Municipal de Arte Moderna Abel Manta, o Museu da Miniatura Automóvel, o espólio do escritor Vergílio Ferreira na Biblioteca Municipal, a Casa da Vivência Judaica e o Parque Ecológico de Gouveia convidam

também a uma visita que proporciona momentos de lazer e de enriquecimento pessoal a todos quantos procuram descobrir este território.

Visitar Gouveia é uma experiência de conforto, bem-estar e comodidade. O requinte das unidades hoteleiras e o ambiente rústico do alojamento serrano, onde a lareira a crepitar abafa o rigor da invernia. A gastronomia rica, repleta de aromas e sabores serranos associada à elevada qualidade dos vinhos do Dão transportam-nos para uma “fuga” onde os sentidos e as sensações autênticas ganham um sentido especial.

Por outro lado os percursos exigentes e os trilhos diversificados convidam à salutar prática desportiva e são excelentes palcos para a realização de provas de ciclismo, pelo que muito nos apraz acolher e apoiar o pelotão desta tão importante competição, que assinala a sua passagem por Gouveia no dia 10 de abril e segue depois rumo à cidade de Castelo Branco.

Este é também um convite à descoberta dos recantos da nossa estrela e a desfrutar de todas as riquezas que o concelho de Gouveia tem para oferecer.

Gouveia

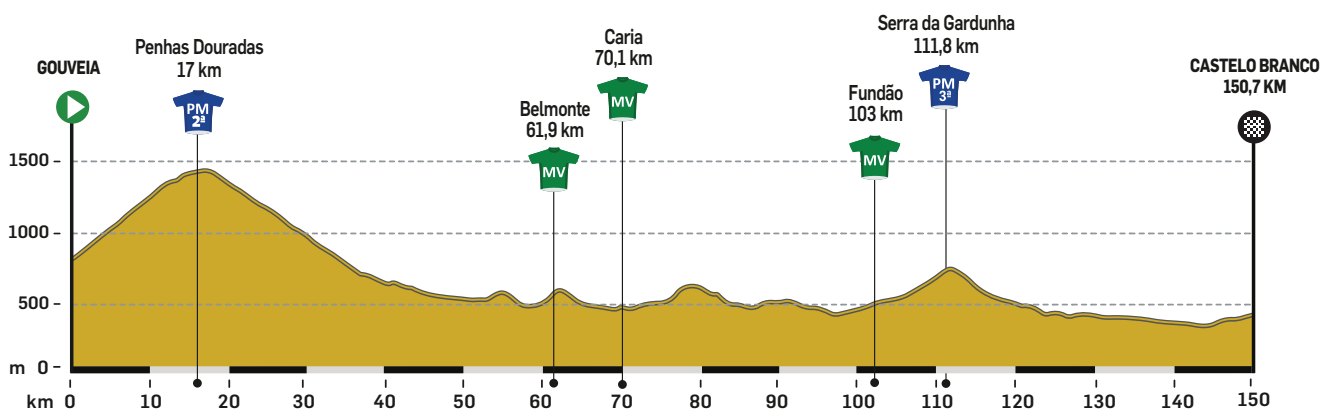
- O Melhor da Serra da Estrela -



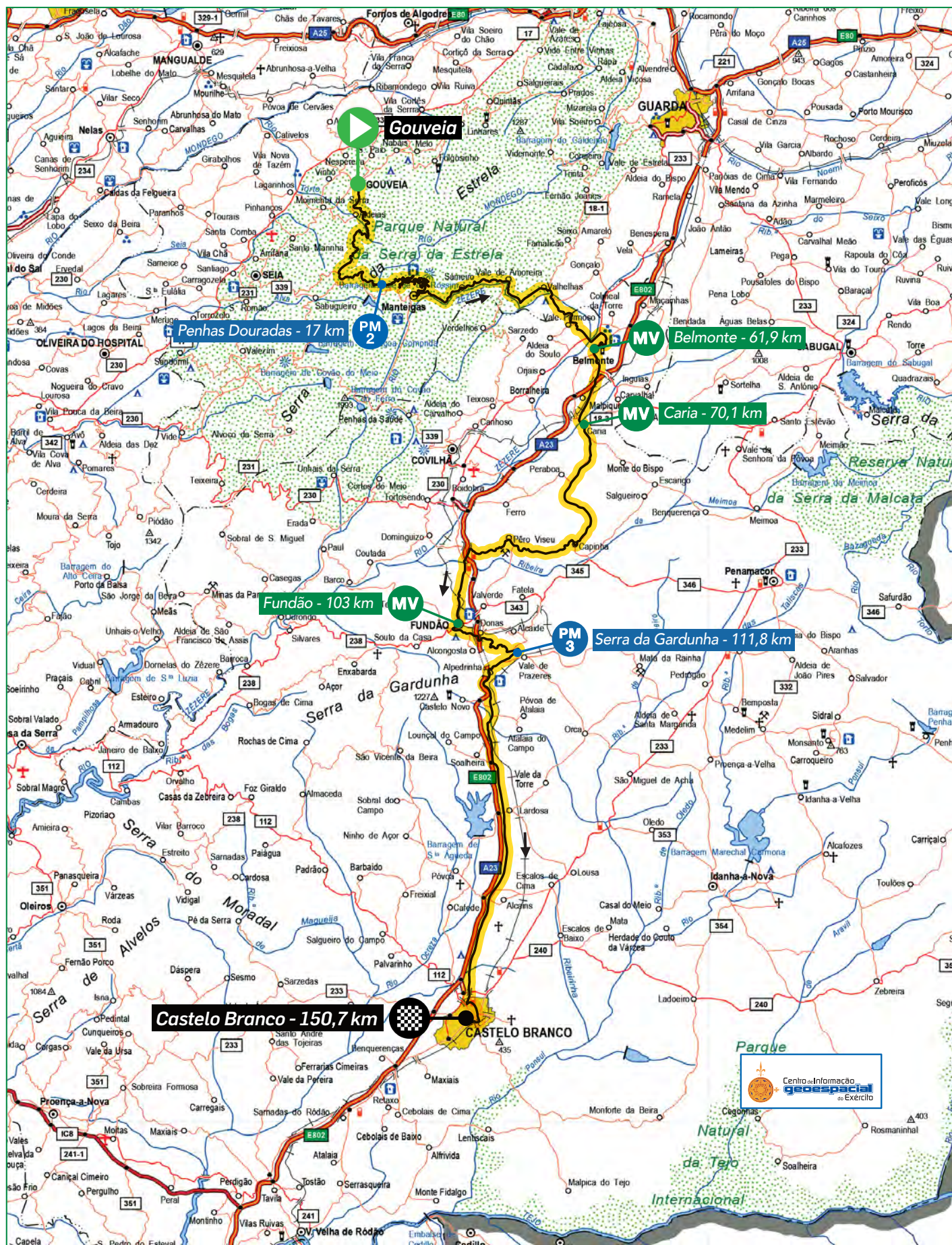
GOUVEIA
A NOSSA ESTRELA

ALT.	PERCURSO	⚙️	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	CONCENTRAÇÃO: Gouveia Piscinas Municipais		!			10:30	10:30
	PARTIDA SIMBÓLICA: Gouveia Piscinas Municipais			4,4		12:00	12:00
	À esq. p/ Av. Cidade da Covilhã, Av. Emídio Navarro, Av. dos Bombeiros Voluntários, Igreja de S. Pedro, à esq. p/ Lisboa Rua da República, Rua de Casimiro Andrade, Rot. (Oval) à esq. p/ Serra da Estrela - Manteigas N232						
776	Partida Real N232 - Início de Subida (Após o Cruzamento de Aldeias Mangualde da Serra)	🏁		0	150,7	12:10	12:10
1288	Em frente p/ Penhas Douradas Manteigas N232		↑	11,4	139,3	12:28	12:27
1425	PM 2ª cat. - Penhas Douradas	PM 2		17	133,7	12:37	12:36
771	Manteigas - Rot. à esq. p/ Guarda N232	⚠️	↻	34,9	115,8	13:06	13:03
691	Rot. em frente p/ Guarda N232	⚠️	↻	36,7	114	13:09	13:06
513	Valhelhas (Centro)			50,8	99,9	13:32	13:28
460	Rot. em frente p/ Guarda Belmonte N232	⚠️	↻	57,9	92,8	13:43	13:39
470	À dta. p/ Belmonte (Centro) N345		→	59,5	91,2	13:46	13:41
517	Rot. à dta. p/ Belmonte (Centro)	⚠️	↻	60,8	89,9	13:48	13:43
547	Rot. à esq. p/ Centro Rua Pedro Álvares Cabral	⚠️	↻	61,4	89,3	13:49	13:44
590	Meta Volante - Belmonte	MV		61,9	88,8	13:50	13:45
594	Em frente (Sentido Proibido) Rua Pedro Álvares Cabral		↑	62,1	88,6	13:50	13:45
579	Pela esq. p/ Caria Rua Pedro Álvares Cabral		←	62,7	88	13:51	13:46
519	Rot. em frente p/ Caria N345	⚠️	↻	63,7	87	13:53	13:48
460	Passagem de Nível	🚶		67	83,7	13:58	13:53
441	À esq. p/ Caria - Sabugal N18-3		←	69,2	81,5	14:02	13:56
466	Meta Volante - Caria (Largo Condes de Caria)	MV		70,1	80,6	14:03	13:57
468	Pela dta. p/ Peraboa - Fundão N345		→	70,3	80,4	14:04	13:58
480	Capinha - À dta. p/ Fundão N346		→	83,5	67,2	14:25	14:18
514	Pêro Viseu (Centro)			91,1	59,6	14:37	14:30
437	À esq. p/ Fundão Estrada da Quinta da Pola		←	95,6	55,1	14:45	14:37

ALT.	PERCURSO	⚙️	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
406	Rot. à esq. p/ Fundão N18	⚠️	↻	96,7	54	14:46	14:38
411	Rot. em frente p/ Fundão N18	⚠️	↻	97,9	52,8	14:48	14:40
426	Rot. frente p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	98,4	52,3	14:49	14:41
428	Rot. frente p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	99,1	51,6	14:50	14:42
436	Rot. à esq. p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	99,9	50,8	14:52	14:43
452	Rot. frente p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	100,4	50,3	14:52	14:44
463	Rot. frente p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	100,9	49,8	14:53	14:45
462	Rot. frente p/ Fundão (Centro) N18	⚠️	↻	101,1	49,6	14:53	14:45
480	Rot. (Eugénio de Andrade) em frente p/ Centro	⚠️	↻	102,1	48,6	14:55	14:47
490	Rot. frente p/ Av. da Liberdade	⚠️	↻	102,6	48,1	14:56	14:47
502	Meta Volante - Fundão (Junto à Câmara Municipal)	MV		103	47,7	14:57	14:48
517	Rot. (Oval) à esq. p/ C. Branco Rua Cidade de Salamanca	⚠️	↻	103,5	47,2	14:57	14:49
510	Rot. em frente p/ Rua Cidade de Castelo Branco	⚠️	↻	104	46,7	14:58	14:50
506	Rot. em frente p/ Castelo Branco Início de Subida N18	⚠️	↻	104,3	46,4	14:59	14:50
522	Rot. frente p/ Alpedrinha N18	⚠️	↻	105,4	45,3	15:00	14:52
738	PM 3ª Cat. - Serra da Gardunha	PM 3		111,8	38,9	15:11	15:02
602	Rot. frente p/ Alpedrinha N18	⚠️	↻	114,8	35,9	15:16	15:06
413	Rot. (Soalheira) em frente p/ Lardosa N18	⚠️	↻	124,3	26,4	15:31	15:21
403	Rot. (Lardosa) em frente p/ C. Branco - Alcains N18	⚠️	↻	129,1	21,6	15:39	15:28
362	Rot. (Alcains) em frente p/ C. Branco N18	⚠️	↻	137,2	13,5	15:52	15:41
358	Rot. (Alcains) em frente p/ C. Branco N18	⚠️	↻	137,6	13,1	15:53	15:41
375	Castelo Branco - Rot. (Continente) à esq. p/ Av. da Europa	⚠️	↻	147	3,7	16:08	15:56
371	Rot. em frente p/ Av. da Europa	⚠️	↻	147,7	3	16:09	15:57
379	Rot. (Centro de Saúde) em frente p/ Av. da Europa	⚠️	↻	148,1	2,6	16:10	15:57
378	Rot. (Europa) em frente p/ Rua Qt.ª do Amieiro de Baixo	⚠️	↻	148,7	2	16:11	15:58
397	Rot. à dta. p/ Av. do Brasil	⚠️	↻	149,5	1,2	16:12	16:00
400	Rot. à dta. p/ Ponte s/ Linha Férrea	⚠️	↻	149,8	0,9	16:12	16:00
408	Rot. à esq. p/ Rua Poeta João Roiz	⚠️	↻	150	0,7	16:13	16:00
406	Rot. à dta. p/ Av. Nuno Álvares	⚠️	↻	150,3	0,4	16:13	16:01
502	Meta - Castelo Branco Avenida Nuno Álvares	🏁		150,7	0	16:14	16:01



MAPA PERCURSO

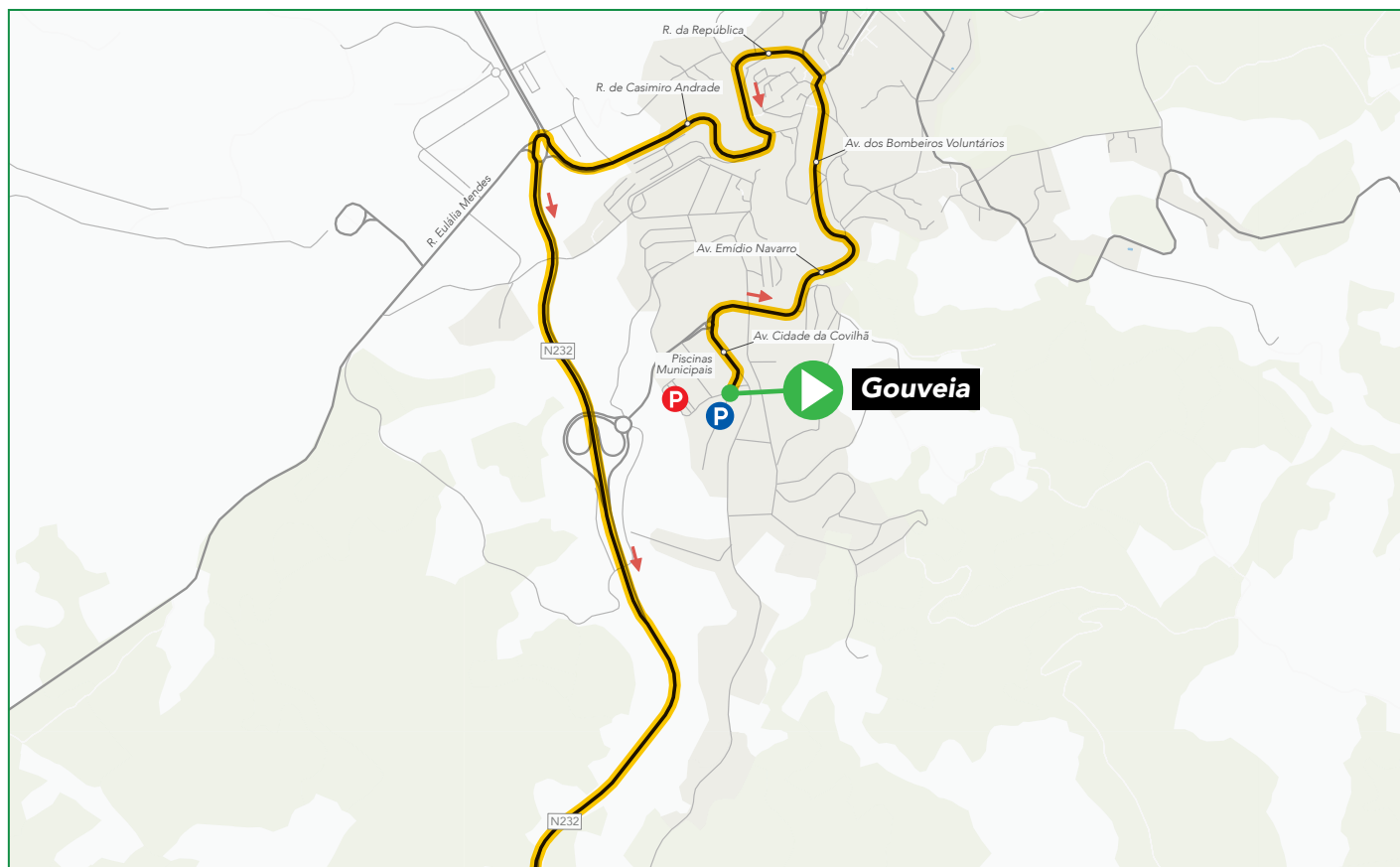


4^a

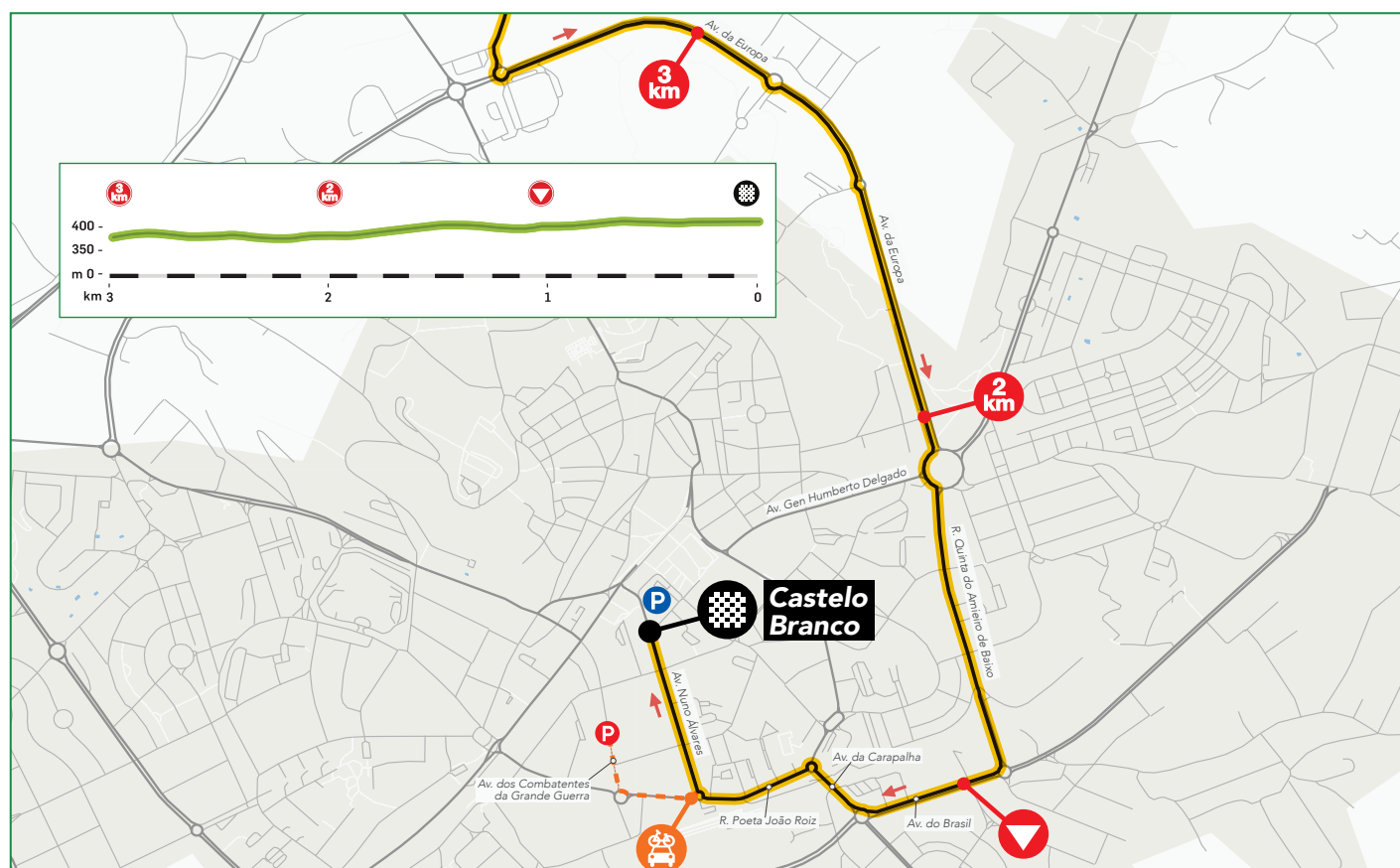
GOUVEIA / CASTELO BRANCO

DOMINGO, 10 ABRIL

PARTIDA



CHEGADA





DÁ O LITRO

Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

#movimentovitalis

Vitalis

Parceira da Federação
Portuguesa de Ciclismo



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTELO BRANCO

PRESIDENTE | Leopoldo Rodrigues

É com grande honra que o concelho de Castelo Branco será o local de consagração do Vencedor da 29ª

Volta a Portugal do Futuro em Bicicleta, a prova que prepara os mais jovens para uma carreira de sucessos num desporto tão competitivo como é o ciclismo.

O concelho de Castelo Branco é rico em paisagens naturais que por serem escondidas na natureza, são visitadas exclusivamente a pé ou de bicicleta.

Pensamos assim que a bicicleta é essencial não apenas para uma vida ativa, mas também para o lazer e turismo das famílias.

Congratulamo-nos com a escolha de Castelo Branco como palco da etapa final e tão importante prova desportiva no panorama nacional.

A atividade desportiva é um desígnio do nosso concelho.



Câmara Municipal
**CASTELO
BRANCO**



**Desporto,
Lazer
e Natureza
à sua espera**

REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 29ª Volta a Portugal do Futuro - 2º Grande Prémio CMTV é organizada pela Podium Events Sa – Avª Eng. Duarte Pacheco, nº19 - 6 Dto, 1070-100 Lisboa de acordo com os regulamentos da UVP-Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 7 a 10 abril 2022.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas da categoria Sub23 e está inscrita no calendário Nacional da UVP-FPC. A prova pertence à classe 13.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento da UVP-FPC, a prova é aberta às seguintes equipas:

- Equipas Continentais Profissionais do País do Organizador;
 - Equipas de Clube;
 - Seleções Nacionais e Regionais;
 - Equipas Mistas (legislação UVP/FPC);
 - Apenas as Seleções Nacionais podem integrar corredores de uma equipa registada na UCI, quando correm fora da sua equipa;
 - Máximo de 3 equipas estrangeiras: Equipas de Clube, Seleções Nacionais e Regionais;
- O número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7. A título excecional e no sentido de haver uma maior participação, as equipas Continentais UCI portuguesas podem alinhar até ao máximo de 7 corredores*, deixando de haver o mínimo de corredores exigidos.

*Para efeitos do sorteio da ordem dos carros de apoio na Reunião dos DD, só são consideradas equipas com um mínimo de 5 atletas, para as restantes equipas será realizado um sorteio para definição das posições na retaguarda da caravana.

As Equipas de Clube que não tenham corredores suficientes para participar, podem formar equipas mistas, tendo a equipa a denominação das suas equipas de origem desde que as mesmas não participem na prova e os corredores terão de utilizar a camisola da equipa que os recebe.

As equipas mistas têm de pedir autorização de participação numa prova à UVP-FPC, através do respetivo formulário, indicando a composição da equipa e os elementos técnicos presentes na prova, bem como o elemento responsável.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

O secretariado de partida realiza-se no dia 6 de abril das 14.30h às 17.30h, no Caldas Internacional Hotel nas Caldas da Rainha, Portugal.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do Secretariado às 15h00.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O briefing de segurança realiza-se no local de partida da 1ª Etapa, nas Caldas da Rainha no dia 7 abril às 11h15.

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos motoristas e motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

Não existirá Secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no Secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 160.2375 Mhz.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Podium Events, SA.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. CHEGADAS EM MONTANHA (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplicam-se os artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento UCI em todas as etapas, exceto na 3ª etapa.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: 15%

2ª etapa: 15%

3ª etapa: 20%

4ª etapa: 15%

As situações de exceção, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

Os corredores que sejam repescados pelo Colégio de Comissários, ser-lhes-á retirado, na classificação geral por pontos, o número de pontos atribuído ao vencedor da etapa, ainda que esse facto implique que sua a pontuação se torne negativa.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela

2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde

3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul

4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca

5) Classificação Geral por Equipas

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, é melhor classificado o que menos centésimos de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa. O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação por Pontos

A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes:

5 – 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

O líder desta classificação é portador da camisola Verde.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,

2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 10 contagens do prémio de montanha, pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª	PM 2ª	PM 3ª	PM 4ª
1º	15	10	5	3
2º	13	8	3	2
3º	11	6	2	1
4º	9	4	1	
5º	7	2		
6º	5	1		
7º	4			
8º	3			
9º	2			
10º	1			

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

O líder desta classificação é portador da camisola Azul.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens de montanha de categoria mais elevada;
2. Número de primeiros lugares nas contagens de montanha de categoria imediatamente inferior, e assim sucessivamente;
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação da Juventude

A Classificação da Juventude é reservada aos corredores nascidos até 1 de Janeiro de 2002, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola Branca.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 10. BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

1ª) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2ª) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1ª) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
1ª	€ 160	1ª	€ 320
2ª	€ 100	2ª	€ 200
3ª	€ 85	3ª	€ 170
4ª	€ 70	4ª	€ 140
5ª	€ 50	5ª	€ 100
6ª	€ 40	6ª	€ 80
7ª	€ 30	7ª	€ 60
8ª	€ 25	8ª	€ 50
9ª	€ 20	9ª	€ 40
10ª	€ 20	10ª	€ 40

2ª) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Classificação Geral por Pontos

1ª €200

3ª) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha

1ª €200

4ª) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude

1ª €200

5ª) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral por Equipas

1ª Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 4 200,00.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo anti-doping realiza-se em todas as etapas: instalações junto à linha de chegada

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

O vencedor da etapa

O líder da classificação Geral Individual por Tempos

Os líderes das seguintes classificações secundárias: Geral por Pontos, Geral da Montanha, Geral da Juventude

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada.

No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, deve ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os três primeiros da Classificação Geral Individual

- A equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD)

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Amarela

2) Classificação Geral por Pontos – Verde

3) Classificação Geral da Montanha – Azul

4) Classificação Geral da Juventude – Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI. Protocolo à partida das etapas em linha.

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 14. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

A assinatura da folha de partida não será realizada, a confirmação de alinhar à partida será validada através de verificação visual por um comissário;

ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 16. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às marcas comerciais patrocinadoras das equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 17. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas no Regulamento, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

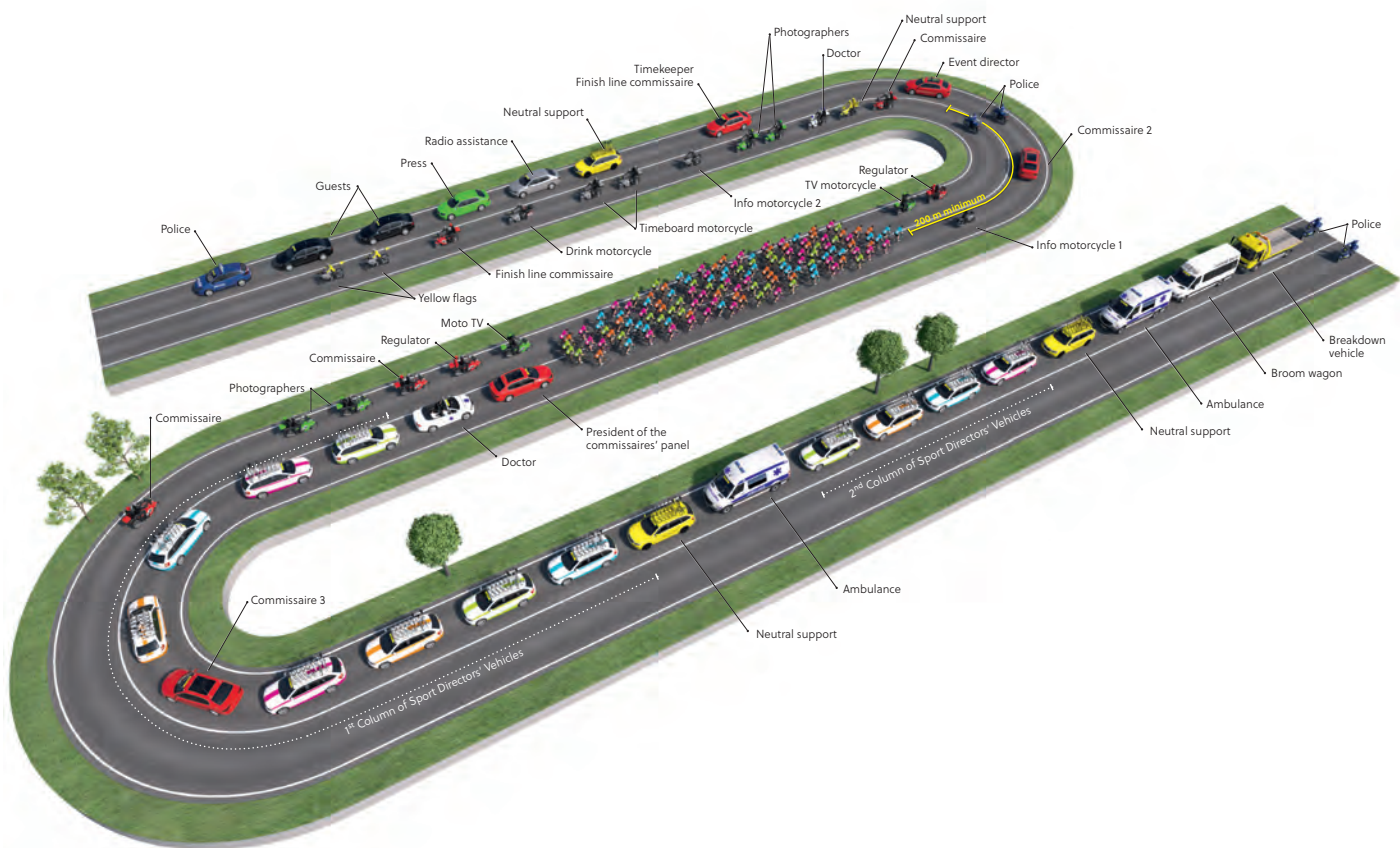
O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 18. ECOLOGIA

A organização da 29ª Volta a Portugal do Futuro - 2º Grande Prémio CMTV, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente de 30 em 30 kms, e nos últimos 10 kms antes da meta.

CARAVANA



THULE[®]

SWEDEN



SACOS PARA BICICLETAS

Perfeitos para grandes viagens e pequenas deslocações



CADEIRAS PARA BICICLETAS

Perfeitas para viagens e pequenas deslocações



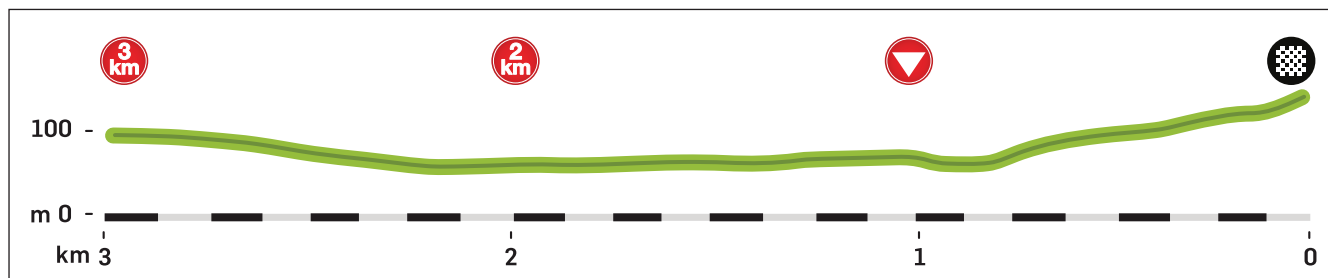
SUPORTES DE BICICLETA

Adequados para Tejadilhos, Porta Traseira

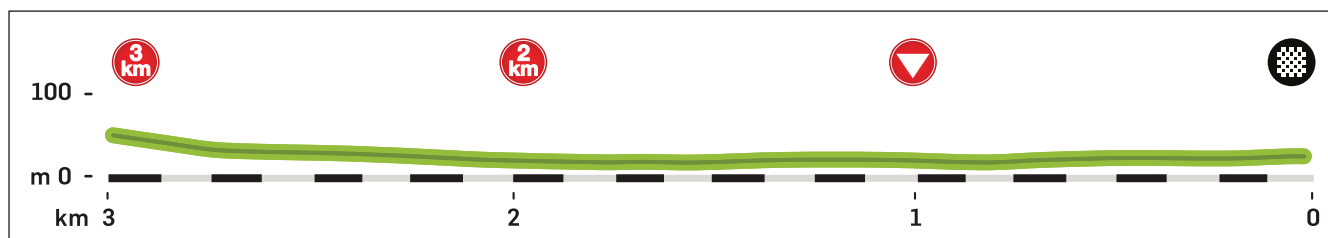
CONSULTE O NOSSO SITE
WWW.LPL.COM.PT

GRÁFICOS 3 KMS

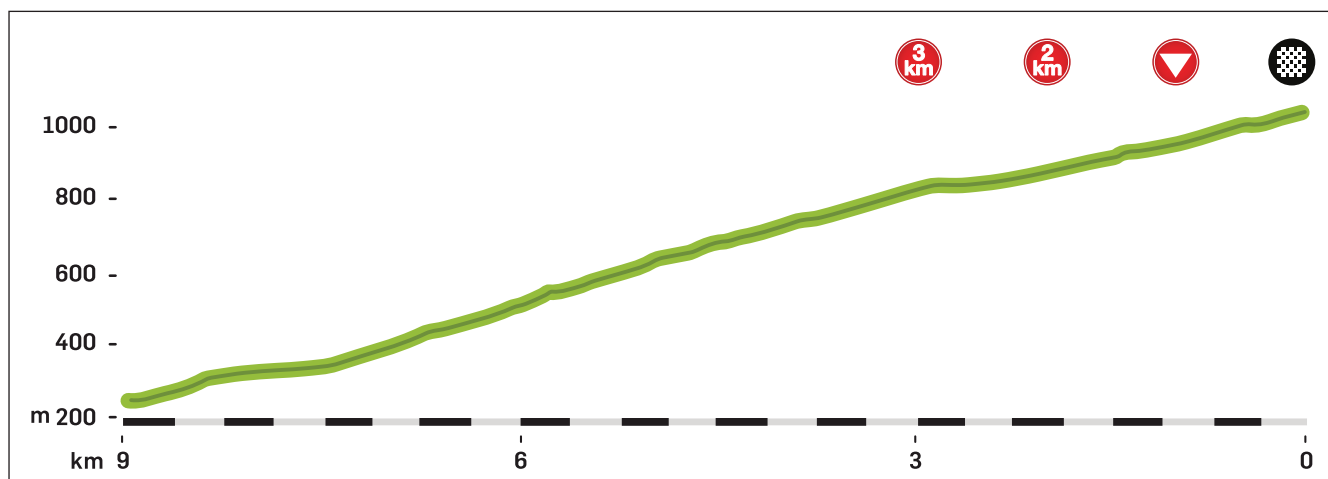
1ª ETAPA



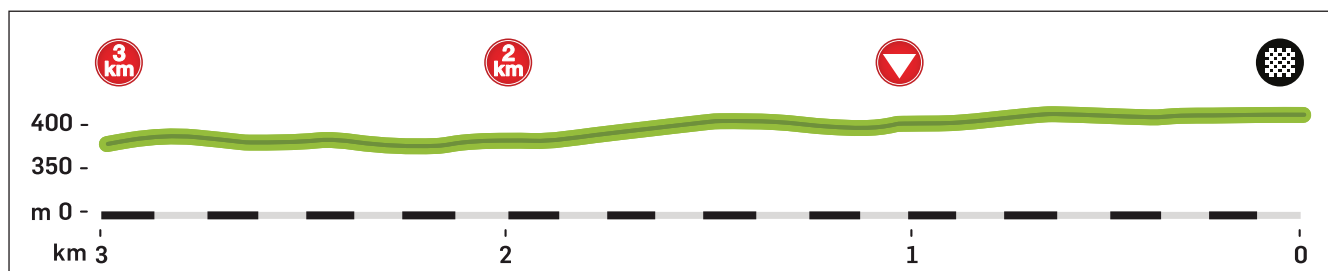
2ª ETAPA



3ª ETAPA



4ª ETAPA



DOUBLET

CRiADor de ENtUsiASmo



VAMOS DAR
UMA VOLTA?

CRIAMOS SOLUÇÕES

para otimizar a visibilidade das marcas e organizações

T. 21 956 99 26 / 29 | douplet@douplet.pt | www.douplet.pt



Informação geográfica

Fotografia aérea

Cartografia



Centro de Informação
geoespacial
do Exército

Av. Dr. Alfredo Bensaúde 1849-014 Lisboa

Tel: 21 850 53 00 - Fax: 21 850 53 90

E-mail: igoe@igoe.pt - Web: www.igoe.pt

EQS

PARA TI, MUNDO.



Carclasse

A sua Mobilidade é a nossa Missão.



FALE CONNOSCO
808 200 808



VISITE-NOS ONLINE
www.carclasse.pt



CONTACTE-NOS
info@carclasse.pt

Consumo de energia em kWh/100 km (combinado): 21,2 - 15,6; emissões de CO₂ em g/km (combinadas): 0

